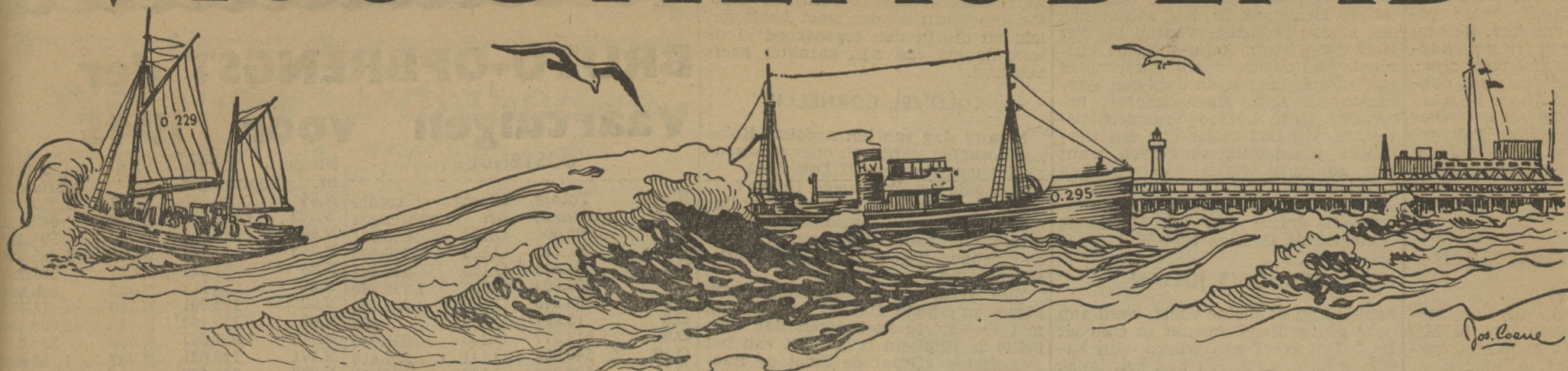


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer: Nieuwpoortseweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

SEPTEMBER

1 Z	3.27	15.40
2 M	4.07	16.14
3 D	4.43	16.58
4 W	5.32	17.55
5 D	6.38	19.14
6 V	8.06	20.46
7 Z	9.28	21.59
8 Z	10.26	22.49
9 M	11.07	23.26
10 D	11.38	25.55
11 W	—	12.12
12 D	0.31	12.49
13 V	1.09	13.22
14 Z	1.39	14.01
15 Z	2.20	14.39
16 M	3.06	15.21
17 D	3.49	16.08
18 W	4.44	17.07
19 D	5.50	18.23
20 V	7.17	20.01
21 Z	8.53	21.30
22 Z	10.05	22.40
23 M	10.58	23.16
24 D	11.36	23.55
25 W	—	12.14
26 D	0.31	12.47
27 V	1.05	13.21
28 Z	1.41	13.53
29 Z	2.15	14.26
30 M	2.42	15.02

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

De Mijnrechten en de Stad Nieuwpoort

Onze lezers zullen zich herinneren dat de Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen onlangs de beslissing van den gemeenteraad van Nieuwpoort verbrak, omdat deze niet in overeenstemming waren met de kosten welke voortspruiten uit den verkoop in de mijn.

Dit schijnt in de kringen van de Nieuwpoortse gemeentebestuurders niet alleen veel stof opgejaagd te hebben, maar thans worden naar aanleiding hiervan, allerlei suggesties gemaakt en worden door die overheden en politieke groeperingen invloeden aangewend, opdat de visschers den huidige toestand zouden dulden tot na de verkiezingen.

Men gaat zelfs zoover in politieke groeperingen het den h. Vandenberghen te kwade te duiden en men zou thans te Nieuwpoort zinnens zijn voor de mijnrechten in het vervolg 2 t.h. en de vischafslag 1 t.h. te innen.

Men voegt er aan toe dat dit bedrag zou dienen blijven geind tot April 1947 om het nieuwe gemeentebestuur dat uit de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen zal te voorschijn komen toe te laten geheel de kwestie opnieuw te onderzoeken binnen het kader van nieuwe toekomstplannen.

Men is zoo schaamteloos te gaan beweren dat dit het verstandigst is en dat de bestendige deputatie dit zal goedkeuren.

Dit alles zou geschieden om de gemeentefinanciën niet in de war te sturen.

Nu de kiezing nadert hangt men de visschers allerlei kiesbeloften voor in de hoop hen hiervoor te winnen.

Men voegt er aan toe dat zij die toch meenen te moeten volharden om vermindering van mijnrechten te bekomen wetens en willens zoeken een warboel te stichten en een toestand in het leven te roepen die schadelijk moet worden voor gansch de Nieuwpoortse gemeenschap - visschers inbegrepen (?).

ONS STANDPUNT

Wij vragen ons af, wat de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen met dit alles te maken hebben?

Te Nieuwpoort bestaat er op financieel en administratief gebied een wantoestand welke zijns gelijke niet heeft.

Men schijnt er zelfs niet te kunnen berekenen wat er in- of uitgaat en niet minder dan acht bedienden zouden deel uitmaken van een vischmijndienst, welke een uitgave met zich zou brengen van ongeveer een half miljoen frank per jaar.

Te Oostende worden nog zooveel bedienden niet gebezigd en te Zeebrugge heeft men twee bedienden, één politieagent en één werkmans voor een vloot van 140 eenheden.

Wat er ook van zij, het gaat niet op en het is door niets te verrechtvaardigen, mijnrechten op 2 % te houden en ecorage op 1 % tot April 1947, omdat nogmaals dient gezegd dat de visscherij niet mag dienen om de belastingen van alle belastingbetalers te vergoeden.

Naar we vernemen, is de heer Vandenberghe namens het Verbond der Kustvisschersreiders niet geneigd het hierbij te laten. De reiders van Nieuwpoort moeten voldoende bekomen omdat zij tijdens den oorlog reeds vier jaar de melkkoe waren van de gemeente en aan de stadskas toen reeds talrijke miljoenen opbrachten, opdat thans aan dien ongerechtvaardigden toestand een einde zou gesteld.

Toen had burgemeester Van Damme hiermede voor de visscherij goede plannen en werd een duidelijk onderscheid gemaakt. Sedert hij er voorloopig niet meer is, laat alles ten zeerste te wenschen over.

Terloops geven we hierna de opbrengsten in de vischmijn tijdens de oorlogsjaren. Deze luiden:

1941	fr. 22.384.216
1942	fr. 79.345.135
1943	fr. 244.831.815
1944	fr. 156.900.187

Totaal: fr. 503.461.354

Als men overweegt dat door het Nieuwpoortsch gemeentebestuur hierop 2 % mijnrechten werden geheven, dan heeft de visscherij aan de stad Nieuwpoort in vier jaar (10.069.226 fr.) tien miljoen en 69 duizend fr. opgebracht, zonder dat één enkele tegenprestatie hiervoor werd geleverd, daar alles door de Corporatie werd verhandeld.

Als men dan vaststelt dat in 1945 3 t.h. wordt geind en op 86.791.428 fr. opbrengst, dit een inkomen van fr. 2.603.742 betekent, en voor de eerste zes maanden van 1946 deze opbrengst in de Nieuwpoortse gemeentekas reeds 435.882 fr. belooft, dan vraagt men zich af hoe het mogelijk is dat de gemeenteraadsleden en een Schepencollege dergelijken onzinnigen toestand durven verdedigen, onder voorwendsel dat een terugbrengen van deze rechten op de werkelijke nooden van het bedrijf, een toestand zou scheppen in de gemeentefinanciën die, zoo beweert men, schadelijk zou zijn voor de bevolking.

Wat denkt de heer Gouverneur van zoo'n wanbeheer?

En zal hij zich laten leiden door kiesmanifesten en beloften?

Wij hopen van niet, daar dergelijke wantoestanden hiermede niets te zien hebben.

We zijn dan ook overtuigd, samen met het Verbond der Kustvisschersreiders, dat men het daarbij niet mag laten en de Nieuwpoortse visschers reeds lang genoeg de melkkoe zijn van deze gemeente.

GEZINSVERGOEDINGEN VOOR VISSCHERS

Naar men ons meldt, hebben de aangesloten zeer veel moeilijkheden om hun gezinsvergoeding te bekomen en niettegenstaande het aandringen van de reedersvereniging of de sociale diensten, wordt geen gevolg gegeven aan de navragen.

We vragen ons af hoe het er in de betrokken diensten van de Hulpkas van den Staat toegaat.

Weliswaar wordt steeds beweerd dat binnenkort nieuwe onderrichtingen worden uitgevaardigd betreffende de kustvisscherij, maar ondertusschen wordt een verwarring gesticht, welke moeilijk aan te nemen valt en ook veel onaangenaamheden bezorgt aan de eigenaars van visschersvaartuigen.

BRITSCHE VISSCHHANDELAARS ZULLEN ONS LAND BEZOEKEN

«The Fish Trade Gazette» herinnert aan de geslaagde reis, die in April 1939 door de Britsche vischhandelaars naar Nederland ondernomen werd. De belangrijkste Hollandse visscherijhavens werden te dier gelegenheid bezocht.

De Nationale Federatie der Vischhandelaars in Groot-Brittannië houdt er aan dat deze reizen, na zeven jaar onderbreking, voortgezet worden.

Een vijfdaagsche reis naar België, vanaf den 11 tot 16 October a.s., werd ontworpen. Men meldt een bezoek aan Oostende, de belangrijkste visscherijhaven van de Belgische kust, met hare visscherijinstellingen. De Britsche vischhandelaars zullen insgelijks te gast zijn te Brussel, Brugge en Gent.

Is het er dan toch van gekomen? Het ware wenschelijk geweest thans dit bezoek niet te kennen, daar onze vischmijninstallaties te erbarmelijk zijn!

REEDERS

Wilt ge U goed verzekeren, wendt U tot Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.

Daar zult ge tenminste tegen de beste voorwaarden elk jaar zeker zijn een appeltje tegen den dorst kunnen sparen.

Reeds 300 vaartuigen zijn aldaar verzekerd.

Laat U dus niet verleiden door schoone voorstellen en woorden van agniten, welke hun procentje verdienen om U te overhalen in uw eigen verzekering niet te gaan, welke bestuurd wordt door reeders.

De Schulden van onze kleine Reeders

EEN BELANGRIJKE VERGADERING

Op initiatief van den heer Vandenberghe, zal Zondag voormiddag te 10.30 uur in het Hotel du Commerce, Vindictivelaan 19 te Oostende, een bijeenkomst plaats hebben, waar de middelen zullen besproken worden om de zware schulden, welke door al de kleinen nog moeten betaald te worden, welke van uit Engeland kwamen, te vereffenen.

Een schrijven werd van het Zeeuwen ontvangen, waarin men wijst op het feit dat het aan de kleine reeders is een initiatief te nemen.

De voorstellen zullen daarna aan de betrokken overheid overgemaakt worden. Het is ons bekend dat zware premies in den vreemde hoefden betaald, zoodat al die kleine menschen met wat ze thans verdienen, niet in de onmogelijkheid verkeerden, die achterstallige schulden te betalen.

Al wie bij deze vergadering belang heeft, doet wel hierbij tegenwoordig te willen zijn.

Visscherijmanak 1946

De Belgische Visscherijmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aangaan.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheekrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

INGEZONDEN

De Vrije Afslagers te Nieuwpoort

De vraag van de Reeders om naast den Stadsafslager ook vrije afslagers te mogen aanstellen is zeer gegrond.

Wij stellen inderdaad de vraag: «Wat heeft het Stadsbestuur gedaan om de toestand op te lossen in zake regeling van de prijs der garnalen?» Het antwoord is: Niets. Waren er daar vrije afslagers geweest, deze zouden voetstappen aangewend hebben om voor hun cliënteel te zorgen, en ging het hier of te Veurne of te Gent niet, dan zouden zij wel ook tot Brussel geweest zijn.

Het is in het belang van den reeder van een vrije afslager te hebben. Deze aanziet den reeder als zijn cliënt, zorgt voor hem, bewijst hem allerlei diensten, helpt hem uit menige moeilijkheid, enz. En is de reeder om een of ander reden niet tevreden, dan kan hij bij een ander gaan. Dit verwekt concurrentie en concurrentie is daar ook noodig.

Aan een Stadsafslager heeft men niets te zeggen; men moet zich bij zijn beslissing nederleggen en denkt de reeder ten rechte of ten onrechte dat de Stadsafslager de prijs te ver laat zakken om vriendjes-koopers te begunstigen, dan staat hij onmachtig.

Nota der Redactie. -- Wij komen hierop terug.

Vrije Invoer van Visch ?

NIEUWE VERGISSINGEN van den MINISTER van RAVITAILLEERING

GEWETTIGD PROTEST

De Visscherijmiddens werden vorige week Donderdag onverwachts gealarmeerd, als zou het bevoegd ministerie zinnens zijn geweest de invoer van visch en haring volledig vrij te laten. 's Avonds voordien was men slechts verwittigd, zoodat niemand uit de visscherijkringen nog de noodige schikkingen kon treffen om er tegenwoordig te zijn en het van zelf spreekt dat zekere invoerders meenden dat het oogenblik gunstig was om het nationaal bedrijf eens temeer een goeden deuk te geven.

Een samenloop van omstandigheden was hen hiervoor gunstig.

Onmiddellijk deed de heer Raym. Bauwens het noodige en vanwege het Verbond der Kustvisschersreiders werd ook telegrafisch bij den Minister van Economische Zaken en Eersten Minister krachtadig protest aangekeend.

Thans vernemen we dat als gevolg daarvan voor Vrijdag een nieuwe bespreking werd vastgesteld op het bureau van de federatie en dat het initiatief tot vrijlating van den invoer eens temeer uitging van den Minister van Ravitailleering.

Men zou zeggen dat de Minister van Ravitailleering het op onze nationale visscherij gemunt heeft, waar, als men hem hoort in zijn kiesmanifesten, hij hemel en aarde dat bewegen om de visscherij te beschermen.

Weet de Minister van Ravitailleering dan niet dat, met dergelijken maatregel te treffen, in de eerste plaats den ondergang van de kleine reeders bewerkt wordt?

Weet hij dan niet dat men in Engeland zinnens is opnieuw 10 t.h. invoerrechten op den visch te heffen?

Weet hij of wil hij niet weten, dat er van uitvoer naar Frankrijk en Duitsland, onze twee voornaamste afzetgebieden, geen sprake is?

En beseft of weet hij niet, dat de ons omringende landen en in 't bijzonder Frankrijk, alle middelen aanwenden om den invoer te beletten?

In dergelijk geval mag het een misdaad genoemd worden een beslissing van dergelijken aard te nemen op een oogenblik, dat alle reeders, kleine en groote, zich de moeite getroost hebben met dure materialen, zich uit te rusten om het land volledig van eigen vangst te kunnen voorzien.

Hopen we dat de verantwoordelijke leiders: de heeren Decrop, Bauwens, Leop. Verbanck en Vandenberghe, het hierbij niet zullen laten en dat krachtadig zal opgetreden worden, daar een catastrofe in visscherijmiddens anders onvermijdelijk is.

En de Invoer uit Holland ?

In uitvoering van het Belgisch-Hollandsch - Luxemburgsch handels-

Waar komt het Waterschoutsambt ?

Naar aanleiding van het artikel vorige week in ons blad verschenen, ontvingen we van een lezer een schrijven waarin volgens zijn bescheiden oordeel als beste plaats voor het oprichten van een Waterschoutsambt, hij de vermeldde pompierskazerne aan de «bolle» geeft.

Onze lezer is van meening dat dit dicht bij de handelsdokken, de Cockerillaanlegplaats, bij den Opex en de visschershaven en niet overdreven ver van den maalbootdienst gelegen is.

Ook is deze plaats zeer gemakkelijk met den tram te bereiken van om het even welken kant.

Moest het Waterschoutsambt gelegen zijn in stad, dan zouden volgens onze lezer, velen benadeeld zijn en dit zou steeds slechter en slechter worden, naarmate er meer en meer visschers en reeders naar den Opex gaan wonen.

Wie geeft er ons nog interessante suggesties hieromtrent ?

verdrag, is het begrijpelijk dat thans reeds aangestuurd wordt op een vrijen invoer van visch.

De vraag stelt zich echter of het oogenblik reeds gekomen is om toe te geven, zonder dat van weerszijden waarborgen geleverd worden dat:

1) de invoer naar Holland van Belgische visch ook vrij geschiede, zoodat van ijle haring als van andere visch op oogenblikken dat er daar een tekort is;

2) de beide vlootten in opzicht van tonnage deze van 1939 niet overtreffen of, zoo dit het geval is, de verhooging even groot is;

3) dezelfde maatregelen kunnen getroffen ten opzichte van den export, zoodat België evenveel naar andere landen, welke beperkingen opgelegd hebben, kan uitvoeren als onze nevenlanden, waardoor beider handelsapparaat niet benadeeld noch bevoordeeld wordt, ten opzichte van elkaar.

Zoo zulks het geval is, dan zijn wij de eersten om een gemeenschappelijke werking aan te brengen in 't belang van beide landen, waarvan de zeer bedrijvige vischhandelkringen in staat moeten zijn om wonderen te verrichten, tenwarens ons administratief ministerieel raderwerk nog veel te leeren zou hebben en eens temeer oorzaak zou kunnen zijn van de benadeeling van visscherij en vischhandel.

De komende weken zullen ons hierin nuttige aanwijzingen brengen.

Ondertusschen is waakzaamheid ten zeerste geboden.

De Verplaatsing naar de Nieuwe Vischmijn

UITSTEL

WARE TEN ZEEERSTE SCHADELIJK

Wij vernemen dat sommige vischhandelaars een lijst laten rondgaan om te vragen dat de verplaatsing naar de nieuwe vischmijn slechts na April van het volgende jaar zou geschieden.

De redenen welke men hierbij aanhaalt zijn, dat men onmogelijk gereed zal geraken om er behoorlijk handel te drijven.

Wij kunnen dergelijke redenen niet bijtrecken en de gansche visscherij verlangt opdat ten spoedigste aan den huidige toestand een einde zou gesteld worden. Reeds 98 vragen om aan de andere zijde een plaats te hebben op de voorloopige terreinen hiervoor aangeduid, werden ingewilligd.

Het Beheer van Bruggen en Wegen doet al het mogelijke om einde volgende week met de nivelleering gereed te zijn. Alle materialen voor het betonneren der plaats werden reeds aangevoerd en de aannemer krijgt voor elken dag welke hij vroeger gereed is dan voorzien, een premie.

Wat verlangt men meer ?

Het is bijna zeker dat met November de verkoop aldaar zal kunnen aangevangen worden.

Voor de visscherij en den handel zullen er weliswaar nog veel ongemakken aan verbonden zijn, maar dat men indachtig weze, dat oneindig veel besparingen hieruit zullen voortvloeien en dat men vooral uit den huidige stinkenden poel zal weg zijn, welke ver van stichtend mag genoemd voor een sterker propaganda voor vischverbruik.

Dat de onkosten, er voor de vischhandelaars aan verbonden, nu of binnen een zestal maanden moeten gemaakt worden, komt op hetzelfde neer. In het belang van de gansche gemeenschap kan de verplaatsing niet snel genoeg geschieden, wil men geen enorme vertragen en verliezen bij het lossen der talrijke vaartuigen, welke steeds aangroeven, kennen.

We zijn overtuigd dat de bevoegde overheid niet zal ingaan op de grillen van menschen welke geen duidelijk besef schijnen te hebben van de gevolgen die hun onbezonnenheid kunnen teweegbrengen.

Zij die in den Onderzoeksraad niet meer zijn...

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart heeft sedert enkele weken haar werkzaamheden hernomen.

Tijdens de eerste zitting werd door Voorzitter Poll openlijk hulde gebracht aan het werk van hen, die hem gedurende zoovele jaren ter zijde hadden gestaan en er nu niet meer zijn...

Van verschillende zijden werd aangedrongen opdat «Het Nieuw Visscherijblad» de stichtelijke rede, te dier gelegenheid door Voorzitter Poll gehouden, zou weergeven omdat het een geschiedkundig document vormt in de annalen van onze visschers en zeeleden.

Deze rede luidde:

HULDE AAN OVERLEDENEN

Mijne Heeren,

De Onderzoeksraad voor de zeevaart moest vergaderen op 10 Mei 1940 te Oostende om zich met verscheidene zaken bezig te houden.

In de eerste uren van dien dag had het nieuws ons bereikt dat de Duitse troepen het land waren binnen gevallen.

Het was onder een diepe ontroering dat mijne ambtgenooten Beuren, Dehaese, Ghys, Lambrecht, Ryez en ikzelf elkander ontmoetten. Renier en Julian waren door de gebeurtenissen te Antwerpen weerhouden.

De dag van 10 Mei 1940 teekende voor mij het begin aan eener scheiding van U, die meer dan vijf jaar heeft geduurd.

Deze scheiding is mij zeer hard gevallen, want zij heeft mij den vriendschappelijke omgang ontnomen met kollega's die mij duurbaar waren.

Ook is het een groote vreugde voor mij heden verscheidene mijner oude medewerkers terug te vinden.

Deze vreugde wordt echter getemperd als ik denk dat wij onze uitmuntende kollega's: Celis, Renier, Ghys, Tielemans, Julian, Speleers, Sytor en Cornellie niet meer zullen terugzien.

CELIS

kapitein op de kleine vaart, was een van de ouderen van den Raad. De dood heeft ons dezen kollega ontnomen op 7 Maart 1941. Het was een man van eenvoudigen en open omgang. Hij was van een nederigheid die hem belette zijn verdiensten te toonen. Zijn zacht en goed karakter kenschetste hem geheel en al.

Celis was, wegens zijn verdiensten als zeeman, Ridder in de Kroonorde.

LOUIS RENIER

heeft een mooie loopbaan gekend. Geboren te Vlissingen op 13 Februari 1878, was hij van zijn prilste jeugd af aangetrokken door de zee. Na tegen wind en stroom als scheepssjongen gevaren te hebben, heeft hij zich op eigen kracht dank zij zijn wilskracht, zijn volharding en zijn ijver, opgewerkt tot den graad van kapitein ter zee. Vrijwilliger in 1914, op den leeftijd van 38 jaar, heeft hij gansch den veldtocht medegemaakt. Zijn gedrag in het leger is schitterend geweest; gewoon soldaat bij het begin van den oorlog, had hij het bij het einde der vijandelikheden, tot den graad van kapitein gebracht. De Koning, zijn diensten erkennend, verhef hem tot Ridder in de Leopoldsorde.

Louis Renier overleed op 6 Augustus 1942. Hij maakte deel uit van den Onderzoeksraad voor de zeevaart sedert zijn oprichting in 1927.

Ik kan niet genoeg de nauwgezette zorg loven waarmee hij de zaken welke aan zijn oordeel werden onderworpen, onderzocht en voorbereidde, alsook zijn rechtschapen en open karakter en vooral de grootmoedigheid van zijn hart. Hij kende de zeelieden en hun verdiensten. De harde en soms tragische uren waarin de zeeman blootgesteld is aan de gevaren van de zee, hadden voor hem, om ze zelf beleefd te hebben, geen geheimen. Belast met het beoordeelen der zwakheden van de eenen, de fouten en misgrepen van anderen, toonde hij zich jegens allen een diep rechtschapen rechter daarbij zeer menschelijk en zeer gevoelig voor de nooden zijner medemenschen.

HENRI GHYS

Onze kollega Ghys is in den loop van den oorlog gestorven ten gevolge van een ongeluk op zee. Nieuw aangekomen in den Raad, was hij veelbelovend. Hij had reeds de aandacht op zich gevestigd door zijn nauwkeurige opmerkingen in den loop der debatten welke hij volgde met een levendige en aanhoudende aandacht.

KAPITEIN TIELEMANS

Bij de intrede der geallieerde legers te Antwerpen, overleed de kapitein ter zee Tielemans. Hij had achter zich een zeemansverleden waarop hij fier mocht zijn. Zijn kalm uitzicht boezemde vertrouwen in, zijn oprechtheid en zijn openhartigheid dwongen sympathie af. Deze eigenschappen bezorgden hem hechte vriendschapsbanden. Hij had onder ons een werkelijke waardeering verworven, want zijn adviezen waren wijs en diep doordacht.

Tielemans was Ridder in de Kroonorde en drager van het Maritieme Oorlogskruis 1e Klas 1914-1918.

FRANCOIS JULIAN

kapitein op de kleine vaart, werd aan onze genegenheid ontruk in Oktober 1944. Zijn geest was scherp, zijn karakter blijmoedig. Hij had een lange ondervinding van de zaken van de zee en hij herdacht gaarne zijn zeemansleven. De toon van zijn gesprekken was mooi-kleurrijk. Indien Julian alles uit een wijsgeerig oogpunt beschouwde, getuigde hij niettemin van een groot plichtsbef in de uitoefening van al zijn ambtsplechten. Mijn vriend Julian was een volstrekt eerlijk man met een gouden hart.

Julian was drager van het Oorlogskruis 1914-18.

HOOFDWERKTUIGKUNDIGE SPELEERS

Onze uitmuntende collega, hoofdwerktuigkundige Speleers, overleed op 12 Juni 1945.

Laat mij toe hier een feit in herinnering te brengen dat mij zeer duurbaar is. In April 1930 werd ik geroepen om den Raad voor de zeevaart voor te zitten. Toen ik voor de eerste maal in voeling kwam met mijn kollega's, heeft Speleers voor mij een gebaar van sympathie gehad dat mij oprecht getroffen heeft. Ik was een onbekende voor u. Zonder twijfel scheen ik een weinig in de war gebracht om een gezelschap te moeten voorzitten van personen, die zoo diep vertrouwd zijn met de zaken van de zee. Die brave Speleers moet mijn verlegenheid opgemerkt hebben. Met een kieseke gevoeligheid en een vriendelijke welwillendheid heeft hij mij de verzekering van zijn medewerking geschonken, en, om mij vertrouwd te maken met een stof waarvan ik zooveel te leeren had, heeft hij mij het boek van Pierrard «Cours d'armements maritimes» in bruikleen gegeven.

Speleers heeft trouw de sympathie voortgezet welke hij mij betuigd had van onze eerste ontmoeting af.

Speleers was een man van vriendelijke eenvoud. Zijn natuurlijke neigingen dreven hem naar goedheid. Hij had een zacht en dienstig humeur. Nooit is hij van zijn plicht afgeweken, want zijn geweten was fijn en nauwgezet. Zijn kennis, door een lange ondervinding verworven, was groot. De Raad heeft breed genoten van de adviezen van dien goeden, rechtvaardigen en rechtschapen rechter. Speleers was Officier in de Kroonorde ten zeemanstijtel en Ridder in de Orde van Leopold II.

KAPITEIN CHARLES SYTOR

is ontdijg overleden op 24 October 1945.

Deze man met een zoo eenvoudige voorkomen, weinig uitbundig maar diep medevoelend, is gedurende heel zijn leven een voorbeeld geweest van moed en wilskracht.

Evenals zijn vriend Louis Renier, heeft hij gansch den veldtocht 1914-1918 medegemaakt. Het Oorlogskruis 1e klas, het IJzerkruis, de Meritorious Medal, the Military Medal, waarvan hij drager was getuigen genoeg van zijn mooi gedrag als soldaat.

In den Onderzoeksraad voor de zeevaart had kapitein Sytor de achtung en de genegenheid van al zijn collega's gewonnen. Wij hadden hem lief voor zijn oprechtheid, zijn rechtschapenheid, zijn onbaatzuchtigheid. Wij waardeerden hem omdat zijn geest helder en juist was, zijn gedachten klaar en overwogen, zijn redeneering stevig en diep.

De ongelukken van den oorlog hebben onzen vriend niet gespaard. Zijn huis met alles wat het inhield werd door een vliegende bom vernield. Voor immer beroofd van al die voorwerpen, getuigen van een duurbaar verleden en die het leven aangenaam maken, had Sytor zich met een bewonderenswaardigen moed aan het werk gezet om zijn haard weder op te bouwen

De taak die hij zich had opgelegd was te zwaar; hij bezweek erom.

Wij moeten eer en eerbied brengen aan dezen volstrekt eerlijken man, die een leven zonder smet heeft geleid en die in den tegenspoed al de waardigheid van zijn karakter heeft bewaard.

KOLONEL CORNELLIE

Nieuwe slag van het noodlot: Kolonel Cornellie werd aan onze genegenheid onttrokken op 27 Dec. 1945.

Cornellie! welke mooie figuur! Hij vereenigde al de merkwaardige eigenschappen: hoogstaand zeeman, uitmuntend vaderlander, model van al de huishoudelijke deugden, groot menschenvriend.

Zijn verdiensten als zeeman zijn algemeen erkend. Het zal mij volstaan met er aan te herinneren dat Cornellie 2e Kapitein is geweest van het schoolschip «Graaf de Smet de Naeyer» en bevelhebber van de «Avenir». In het uitoefenen van deze kiesche ambten heeft hij blijken gegeven al de deugden te bezitten welke een leider kenmerken: krachtadigheid, rechtvaardigheid, welwillendheid.

Zijn gezag uitoefenend met een angstvallige nauwgezetheid, bekwaam hij altijd van diegenen welke onder zijn bevelen stonden gehoorzaamheid en eerbied.

Cornellie heeft deel uitgemaakt van den Onderzoeksraad voor de scheepvaart sedert 1927, jaar waarin onze rechtsmacht werd opgericht. Ik hoef hier niet aan te stippen welk zijn gezag was onder ons en hoe wij hem lief hadden. Met een bekoorlijke welwillendheid en een uitnemende nederigheid liet hij ons nut trekken uit zijn kennis die groot was. Hij was van een wonderlijke frischeheid van geest en immer van goed humeur en welwillend. Zijn verstand was schitterend en oorspronkelijk; zijn hoffelijkheid innemend.

Toen in 1914 de oorlog uitbrak, voegde Cornellie het leger. Zijn moed was even groot als zijn vaderlandsliefde. Onder de wapens heeft hij zich bijzonder onderscheiden, ten bewijze daarvan den graad van luitenant-kolonel tot denwelke hij opklom in 1917 en de eeretekenen waarvan hij drager was: als zeeaan werd hij tot Officier in de Leopoldsorde benoemd, terwijl hij wegens zijn verdiensten in het leger tot Officier in de Kroonorde werd aangesteld, Oorlogskruis met palm, Distinguished Service Medal (Engels), Distinguished Service Medal (U.S.A.), Canadian Legion, Medalla de Plata da Salva Vidas (Chili).

Bij Cornellie was de geest van toewijding onbegrensd. Hij aanbad de zijnen. Hij schonk hen gansch zijn hart. Zijn natuurlijke goedheid leidde er hem ook toe zijn evenmenschen te beminnen en hem ter hulp te komen. Zijn menschlievende beschouwingen waren zeer uitgebreid; hij genoot de zachte voldoening hun gelukkige verwezenlijking bij te wonen.

Het verdwijnen van al deze uitmuntende kollega's brengt een groote leemte in den Raad.

Wij zullen van deze waardevolle medewerkers, van deze oprechte en trouwe vrienden, een bewogen en heilig aandenken bewaren.

(Wordt vervolgd.)

REEDERS!

U wenscht een nieuwe motor te koopen maar verlangt een kooper voor Uw bestaande machines, offereert dan Uw okkase machines rechtstreeks aan:

VANDENBUSSCHE ANDRE

Komvest, 54 BRUGGE
Telefoon Nr. 31531. (62)

KOMT ER TOCH SCHOT IN ?

In den Kabinetsraad die Donderdag 29 Aug. jl. werd gehouden, kwam de kwestie der aanpassing van de vergoedingen der arbeidsongevallen overkomen in de zeevisscherij ter sprake. Naar verluidt werd een principieel akkoord bereikt dat hierin zou bestaan aan de slachtoffers van arbeidsongevallen, die zich gedurende den oorlog en na de bevrijding tot 31 December 1946 hebben voorgedaan of nog zullen voordoen, dezelfde voordeelen te verleen als aan de visschers, door een ongeval op zee getroffen tijdens hun verblijf in Engeland. Dezelfde regeling zou natuurlijk worden toegepast op de nabestaanden der slachtoffers.

In den schoot van het Ministerie is men bijgevoel principieel akkoord over den rechtmatigen eisch van de belanghebbenden. Dat men nu zoo vlug mogelijk het ontwerp van Besluit goedkeure, dat door het Beheer van het Zeewezen werd opgemaakt. Aldus zal men het van Hoogerhand mogelijk maken, dat de nooden van de getroffen gezinnen gelenigd worden.

Wij wachten met ongeduld op het gevolg dat de Ministerraad aan deze zeer dringende aangelegenheid zal willen voorbehouden.

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)
GENT

BRUTO-OPBRENGST der Vaartuigen voor 1945

OOSTENDE				Nieuw	totale	Nieuw	totale
Nieuw	Totale	Nieuw	totale	nr.	opbrengst	nr.	opbrengst
Nr.	opbrengst	nr.	opbrengst	N.84	46.699	N.757	1.313.639
O.1	905.604	O.134	885.531	N.763	1.513.706	N.758	682.971
O.2	991.145	O.133	230.606	N.86	919.260	N.779	995.310
O.3	94.543	O.136	427.324	N.765	121.502	N.105	1.022.624
O.4	206.609	O.137	1.770.740	N.88	51.377	N.781	581.250
O.5	1.598.340	O.138	1.981.892	N.89	39.112	N.782	500.000
O.8	13.997	O.139	1.800	N.90	193.901	N.110	13.170
O.9	513.377	O.140	331.930	N.92	159.168	N.785	2.095.767
O.10	549.093	O.141	227.416	N.770	1.057.697	N.708	368.049
O.11	596.858	O.142	595.410	N.771	122.021	N.787	1.168.685
O.12	199.322	O.332	715.564	N.772	351.407	N.788	1.212.264
O.14	589.280	O.144	818.066	N.817	107.197	N.789	1.188.519
O.15	167.991	O.145	629.321	N.773	155.353	N.780	2.661.055
O.17	561.787	O.146	496.418	N.722	1.340.742	N.123	56.916
O.20	3.380	O.147	1.243.913	N.100	1.384.470	N.124	10.790
O.21	846.699	O.149	2.540.631	N.101	572.613	N.126	2.014.497
O.22	556.553	O.151	3.732.622	N.778	930.750	N.798	1.836.016
O.23	855.784	O.153	85.720	N.36	140.962	N.803	389.025
O.24	3.867.350	O.154	2.477.340	N.712	231.662	N.804	368.628
O.25	249.343	O.157	759.788	N.43	114.580	N.140	99.307
O.26	379.889	O.158	6.360.690	N.725	528.663	N.775	126.277
O.27	123.172	O.159	4.232.836	N.726	401.110	N.145	1.007.737
O.28	404.401	O.161	2.232.625	N.731	519.173	N.806	4.712.330
O.29	144.481	O.162	42.775	N.706	2.273.644	N.807	1.502.632
O.30	1.604.627	O.165	199.500	N.736	717.151	N.808	2.144.923
O.32	219.689	O.168	514.361	O.270	2.187.075	N.819	2.985.931
O.33	4.042.060	O.169	477.189	Z.533	435.531	N.795	108.434
O.34	561.297	O.176	3.823.847	N.742	258.290	N.796	1.270.957
O.35	23.859	O.177	1.162.234	N.743	169.867	N.800	4.114.900
O.36	5.227.442	O.178	1.497.407	N.744	352.977	N.801	4.518.749
O.37	189.849	O.180	1.564.157	N.63	77.000	N.147	3.382.312
O.39	879.032	O.31	829.216	N.65	61.539	N.148	2.603.290
O.40	57.794	O.181	69.857	N.747	461.100	N.149	2.571.975
O.41	405.151	O.182	1.602.717	N.68	1.002.750	N.150	2.074.042
O.43	57.959	O.185	989.160	N.748	2.129.519	N.153	1.599.150
O.46	1.698.480	O.188	3.212.564	N.749	1.464.669	N.157	1.860.167
O.47	2.642.633	O.189	214.781	N.750	134.998	N.159	2.656.398
O.48	2.871.818	O.191	3.028.994	N.751	1.204.097	N.48	247.961
O.49	289.771	O.194	2.681.485	N.752	163.090	N.54	335.475
O.50	1.318.084	O.195	629.013	N.753	1.168.657	N.71	40.162
O.52	2.737.612	O.197	701.763	N.754	1.563.856	N.75	5.775
O.53	195.354	O.199	3.358.417	N.755	2.286.431	N.137	888.588
O.54	1.787.523	O.200	1.871.319	N.756	3.153.978		
O.56	295.961	O.203	1.239.956				
O.57	587.725	O.206	225.281				
O.58	1.001.678	O.207	408.801	Z.402	532.492	B.628	2.114.154
O.59	736.875	O.208	307.852	Z.493	891.650	O.260	1.386.131
O.60	259.559	O.216	69.201	Z.497	381.120	O.261	2.153.249
O.61	940.101	O.221	556.489	Z.5	912.188	O.263	2.271.698
O.69	52.030	O.222	787	Z.5bis	175.225	Z.473	851.359
O.70	171.012	O.223	2.954.027	Z.429	551.372	Z.471	903.416
O.71	702.359	O.226	251.100	Z.435	243.677	Z.474	797.196
O.72	664.601	O.230	881.088	Z.408	995.525	Z.475	2.124.661
O.73	311.330	O.233	49.440	Z.409	601.623	Z.477	2.328.489
O.75	70.263	O.234	222.350	Z.490	1.065.285	Z.478	2.328.489
O.76	554.848	O.235	1.966.450	Z.491	1.065.285	Z.479	2.328.489
O.77	2.108.136	O.241	1.119.820	Z.492	1.065.285	Z.480	2.328.489
O.78	2.108.136	O.242	1.119.820	Z.493	1.065.285	Z.481	2.328.489
O.79	2.108.136	O.243	1.119.820	Z.494	1.065.285	Z.482	2.328.489
O.80	2.108.136	O.244	1.119.820	Z.495	1.065.285	Z.483	2.328.489
O.81	2.108.136	O.245	1.119.820	Z.496	1.065.285	Z.484	2.328.489
O.82	2.108.136	O.246	1.119.820	Z.497	1.065.285	Z.485	2.328.489
O.83	2.108.136	O.247	1.119.820	Z.498	1.065.285	Z.486	2.328.489
O.84	2.108.136	O.248	1.119.820	Z.499	1.065.285	Z.487	2.328.489
O.85	2.108.136	O.249	1.119.820	Z.500	1.065.285	Z.488	2.328.489
O.86	2.108.136	O.250	1.119.820	Z.501	1.065.285	Z.489	2.328.489
O.87	2.108.136	O.251	1.119.820	Z.502	1.065.285	Z.490	2.328.489
O.88	2.108.136	O.252	1.119.820	Z.503	1.065.285	Z.491	2.328.489
O.89	2.108.136	O.253	1.119.820	Z.504	1.065.285	Z.492	2.328.489
O.90	2.108.136	O.254	1.119.820	Z.505	1.065.285	Z.493	2.328.489
O.91	2.108.136	O.255	1.119.820	Z.506	1.065.285	Z.494	2.328.489
O.92	2.108.136	O.256	1.119.820	Z.507	1.065.285	Z.495	2.328.489
O.93	2.108.136	O.257	1.119.820	Z.508	1.065.285	Z.496	2.328.489
O.94	2.108.136	O.258	1.119.820	Z.509	1.065.285	Z.497	2.328.489
O.95	2.108.136	O.259	1.119.820	Z.510	1.065.285	Z.498	2.328.489
O.96	2.108.136	O.260	1.119.820	Z.511	1.065.285	Z.499	2.328.489
O.97	2.108.136	O.261	1.119.820	Z.512	1.065.285	Z.500	2.328.489
O.98	2.108.136	O.262	1.119.820	Z.513	1.065.285	Z.501	2.328.489
O.99	2.108.136	O.263	1.119.820	Z.514	1.065.285	Z.502	2.328.489
O.100	2.108.136	O.264	1.119.820	Z.515	1.065.285	Z.503	2.328.489

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE (8)

Wetenswaardigheden

VERKOOP VAN AMERIKAANSCHESCHEPEN

497 vaartuigen van de Vereenigde Staten, die zich in Belgische havens bevinden, worden te koop aangeboden daar zij niet langer meer door de strijdkrachten moeten gebruikt worden. Daaronder bevinden zich sleepboten, marine traktoren, platte schepen en talrijke landingsbarken van verscheiden model.

De aanbiedingen worden tot 30 September ingewacht.

TERUG NAAR 'T VADERLAND

Elke week gaan er 10 à 15 Duitschers over terug naar het vaderland welke ze sedert tien jaar niet meer hadden gezien, daar ze verjaagd waren door Hitler.

DAGEN VAN DE KOOPVAARDIJ

Van 4 tot 6 Oktober e.k. worden de «Dagen van de Koopvaardij» ingericht, gewijd aan de vraagstukken betreffende de vervanging van de in den oorlog gezonken eenheden, over de uitbreiding van de handelsvloot en hare financieele en fiscale aspecten. Ook zal gehandeld worden over de aanwerving, de vorming en het statuut der bemanningen.

LEZING OVER DE SCHELDE

Donderdag 19 September houdt dhr. Ir. Vergeynst, inspecteur-generaal bij het Antwerpsche Zeeloodswezen, te 19.50 u. voor de B.N.R.O. een lezing over «De Schelde».

ZEEVAARTKRONIEK

De zeevaartkroniek van den Belgischen Omroep wordt Vrijdag 20 September gehouden door dhr. Achiel Samoy.



DE O.302 «SUZANNE-ADRIENNE» NU OOK TERUG

Het visschersvaartuig O.302 «Suzanne-Adrienne», toebehoorende aan Hen-naert Jules, werd door de zorgen van de Britsche admiraliteit op 1 dezer gerepatriëerd. Dit vaartuig had het Belgisch motoryacht Juliette-Yolande op sleeptouw. De eigenaar van dit laatste vaartuig is hier niet bekend.

GOED WERK

De firma De Cloedt heeft voor het in zee zenden van de sleepboot «Oostende I» bij de zee-parade, 500 fr. ontvangen. Dit geld werd aan het Kon. Werk van den Ibis geschonken.

Kapitein Ars. Blondé, die steeds bereid is goed werk te verrichten, heeft een paar nieuwe schoenen geschonken aan hetzelfde werk.

OPSLEEPINGEN

Op 23-8-46 werd de Z.449 «Zeemanshoop» opgeroepen door de Z.475 «Annie» die vroeg om opsleeping tengevolge van motordefect. Na een sleep die ongeveer 13 uur duurde, werd het defect zijnde vaartuig veilig in de haven binnengebracht.

Op oensdag 21-8-46, rond 7.30 u., werd de Z.510 «Blauwvoet» opgeroepen door de Z.408, die wegens motordefect in nood was. Er werd besloten dit laatste vaartuig op te sleepen. De sleep ving aan rond 8.30 u. Er werd veilig in de haven gemeerd rond 30 u. Het opsleepende vaartuig werd de ijzeren plaat aan stuurboordzijde afgerukt door een staalraad tengevolge van de woelige zee.

DE 0.211 NIET VERKOCHT

Donderdagnamiddag werd te Oostende de 0.211 verkocht per opbod. Het vaartuig, welke voorzien is van een motor Deutz van 150 P.K., werd slechts 270.000 fr. ingesteld.

WAAR BLIJFT DE H.34 ?

Een drietal weken geleden kondigde men officieel den terugkeer uit Milfordhaven af van de H.34 van Frans Vantorre.

Thans weet men niets meer van dit schip. Uit inlichtingen welke ons heden van onzen berichtgever in Engeland toekwamen, zou blijken dat tengevolge van lekkage-maken onder weg, het vaartuig de haven van Plymouth terug heeft moeten aandoen.

Dit geeft ons een idee dat dit vaartuig waarschijnlijk niet in de beste condities meer zal terugkeren.

SLECHT WEDER OP ONZE OOSTENDE-DOVERLIJN

Na ander half uur Folkestone verlaten te hebben, was het vorige week Vrijdag zoo'n slecht weder, dat de «Princesse Joséphine» erg te lijden had en een passagier gekwetst werd.

De Prins Boudewijn verliet denzelfden dag Oostende met 700 schoolkinderen en 400 reizigers, had er een klein ongeluk, daar een dienstdoende verpleegster haar been brak.

Het Gebruik van Decca-Peilsysteem

Wij lezen in het «Dagblad voor Scheepvaart»:

Er is sprake van, dat het gebruik van de Decca Navigator, hetwelk door velen beschouwd wordt als het nauwkeurigste en meest betrouwbare radio navigatiesysteem, voor alle Britsche schepen zal worden voorgeschreven. Het apparaat maakt positie- en koers bepaling ter zee en in de lucht mogelijk door het aflezen van twee schalen; andere instrumenten komen er niet aan te pas. Op de kust bevinden zich zenders, waarop gepeld wordt.

Deskundigen zijn van meening, dat plaatsbepaling binnen een 500 km.-zone van de zenders met een nauwkeurigheid van 120 meter mogelijk is.

Het maximale bereik van de zenders, bedraagt 2500 km., waarbij een nauwkeurigheid van ca. 800 m. over dag en van 3,5 km. 's nachts kan worden bereikt.

Toepassing

Het Decca-systeem werd met succes gebruikt bij de operaties, die voor afgingen aan de invasie van Normandië, toen flottieljes mijnenvlegers de kustwateren moesten zuiveren. Sedertdien heeft het een veelzijdige toepassing gevonden. Frankrijk en de Fransche koloniën, Noorwegen, Zweden en sinds kort ook Nederland maken van dit navigatie-systeem gebruik bij het mijnenvlegen. De Deense regering heeft, zooals wij reeds destijds meldden, een complete serie Decca-stations met de bijbehorende ontvangers van Engeland gekocht teneinde deze te gebruiken bij het kaartingswerk van de Groenlandse kust.

Plannen om geheel Europa van Decca-zenders te voorzien, zijn reeds vergevorderd en het mag verwacht worden, dat in 1947 een volledig stelsel in werking zal zijn.

Sociale Kroniek

DE WET OP DE GEZINS-VERGOEDINGEN GEWIJZIGD

Door de besluitwet van 21 Augustus 1946 verschenen in het staatsblad van 1 September 1946, werden een reeks wijzigingen gebracht aan de wetgeving nopens de kinderbijslag voor loontrekkenden.

Men weet dat in de Paritaire Commissie aangedrongen werd op een wijziging aan art. 3 3° der wet van 4 Augustus 1930 waarbij bepaald wordt, dat de schipper-eigenaars en visschers, die met deelneming in de winst varen, niet als arbeiders kunnen beschouwd worden evenals het vaartuig toebehoort aan de weduwe van een schipper-eigenaar of als er sprake is van garnaalvisschers. Door het feit dat de visschers, welke in deze omstandigheden verkeerden, niet als arbeiders kunnen beschouwd worden, kunnen zij geen aanspraak maken op de kindertoeelagen als loonarbeiders, alhoewel zij onderworpen zijn aan de wetgeving op de maatschappelijke veiligheid en een bijdrage wordt gestort met het oog op de uitkeering van gezinsvergoedingen. Sommige personen hebben in hun nadeel ondervinding opgedaan, dat sommige compensatiekassen zich op de gewraakte bepaling beroepen, om de uitbetaling der gezinsvergoedingen te weigeren naar de wet op de gezinsvergoedingen aan niet-loontrekkenden. De voordeelen dezer laatste wet zijn veel geringer.

Wij stellen thans vast dat er met de gevraagde wijziging geen rekening werd gehouden en bepaalde visschers steeds blootgesteld blijven aan het gevaar geen aanspraak te kunnen maken op de uitkeering der gezinsvergoedingen door de wet van 4 Augustus 1930 en volgende voorzien.

Wij drukken de hoop uit dat binnenkort een nieuwe wetwijziging zal rekening houden met het advies van de Paritaire Commissie voor de zeevisscherij, want het is zonderling en zeer spijtig te noemen dat steeds de kleine eigenaars-visschers en hun manschappen door de eene of andere maatregel benadeeld worden.

Waar de Oude Visschers gaan rusten

Het Instituut Godtschalck

Sinds 1 Augustus 1946 Heropend



Aan de koffietafel

Langs de groote baan Oostende-Blankenberge, aan den voet der duinen, staat een lachend gebouw. Duzenden toeristen trekken er ieder jaar voorbij en benijden de gelukkige bewoners. Het ligt er zoo heerlijk in een kader van hooge duinen en bloemen, door het Krijgsgasthuis beschut tegen de Westenwind. De visschers welke er hun ouden dag komen doorbrengen, leven er onbezorgd en zonder vrees voor morgen. Wat kunnen ze meer wenschen: na lange jaren op zee «gezwalpt» te hebben, eindelijk te mogen aanlanden in een veilige haven, dicht bij de zee, in een aangenaam en proper tehuis en bij kameraden.

EEN PRACHTIG GEBAAU

De juffrouwen Hélène en Elisabeth Godtschalck waren zeer rijk en hadden enkel verre erfenamen. Hun vader was de vroegere bevelhebber der Belgische Oorlogsvloot. Aan hem leerden ze het harde leven op zee kennen. In hun villa te Oostende, leerden ze de visschers en hun leven van nabij kennen. Ze hadden medelijden met de menschen die hun heele leven op zee moesten doorbrengen en door hard werken hun brood verdienen. Velen zagen met angst den dag naderen waarop ze, onbekwaam om nog langer op zee te varen, zouden moeten voortdoen met hun schamel ouderdomspensioentje en de enkele frankes visschersgeld die ze maandelijks kregen. Toen de laatste der juffrouwen Godtschalck in 1915 overleed, maakte ze haar geheel vermogen en bezittingen over aan den Belgischen Staat met de opdracht hiermede een tehuis te bouwen, langs de zee, waar oude visschers en zeeleden onbekommerd hun laatste dagen konden doorbrengen.

EEN MODELINRICHTING

In 1925 was het gebouw klaar en namen een zeventigtal kostgangers er hun intrek. Het was als een droom. Elk had zijn eigen kamertje met de noodige meubels. Wie geen trappen meer kon beklimmen, kreeg een kamer op het gelijkvloers, allen met uitzicht op de groote baan. Er waren lavabo's, W.C.'s, badkamers. Een ruime en gezellige eetzaal met daaraan een billardzaal en een leeszaal. Alle comfort was er voorzien dat de beste hotels kunnen aanbieden. En 't was proper als in een hospitaal.

Voor den ingang was een groote bloementuin aangelegd en in de onmiddellijke nabijheid, als voor het grijpen, lagen er de duinen en de zee. Op de oude grondvesten van een kanon boven de duinen, had men een paviljoentje gezet, waar de zeerobben beschut tegen weer en wind, de zee, de haven van Oostende en den omtrek konden afkijken. Doch de naastenliefde werd nog vindingrijker. Een drietal huisjes werden gebouwd welke afzonderlijke woongelegenheden ga-

ven aan negen huisgezinnen. De oude visschers konden samen met hun vrouw, waarmede ze de harde dagen van den strijd om het bestaan doorleefd hadden, thans genieten van de edelmoedige gift van de juffrouwen Godtschalck.

EEN OUDEN DAG ZONDER ZORGEN

Mevrouw Rombouts weduwe van een officier der Belgische Marine, leidde er met moederlijke zorg haar beschermelingen. Het leven in gemeenschap legt kleine plichten op die de eene al beter kan verdragen dan de andere, maar de zorgzame Bestuurster, zelf een kind van de zee, weet iedereen tevreden te stellen. De oudjes beschikken er over een klein zakgeld. Ze moeten enkel 2/3 van hun ouderdomspensioentje afgeven voor kost en onderhoud, de rest samen met het visschersgeld dat ze maandelijks ontvangen, mogen ze vrij behouden. Als er dan eens een van de kostgangers per toeval op een oude kennis valt, dan is wel noodig soms dat Mevrouw Rombouts de schuldige een berisping geeft, zijn naam hangt dan in het «kaske» en hij mag den volgende Zondag niet buiten. Maar ze verstaan rede en de tucht is er niet zwaar om dragen. Elken namiddag mogen ze vrij uitgaan, 's Zomers tot 6 uur, 's Winters tot 4 uur, en dan gaan ze wel eens naar de stad of naar de haven of een of ander kennis bezoeken. En moet er ergens een karweitje gedaan worden, dan zijn ze er gaarne bij om te helpen, want gahsche dagen niets doen steekt tegen als ge uw heele leven lang hard moeten wroeten hebt.

OORLOG

Na de Meldagen 1940 lag het gesticht in een gevaarlijke zone. Oostende werd duchtig gebombardeerd: twee huisjes werden door bommen erg beschadigd. Ook in den voortuin kwamen bommen terecht. Ook van brandbommen had het te lijden, en hierdoor werd een inwoner gedood. Het was geen leven meer. Enkele visschers hadden met hun familieleden de wijk genomen naar Engeland, er bleven nog 52 inwoners, de jongste ervan telde reeds zeventig jaar en de oudste was er 96. Elken nacht werd er in den kelder geslapen, de angstigen sliepen in betonnenabri's. Op 16 September 1940 verhuisde het gesticht naar Lede bij Aalst waar ze een onderkomen vonden in het Koninklijk Instituut van Meesen. Ze waren er heel goed, hadden er kost en inwonen. Doch met weemoed hadden ze de zee verlaten die 20 van hen niet meer zouden weer zien. Er was een prachtig en groot park. Maar zij zaten «onder de boomen», zij die de wijde einders gewoon zijn.

VAN RUSTOORD TOT KAZERNE

De Duitschers namen hun intrek in het leegstaande gebouw en plaatsen verdedigingswerken en bunkers in den tuin en in de duinen. Het paviljoentje werd afgebroken. Na de bevrijding werd het gebouw door Engelsche soldaten bezet. Twee legers hadden er hun intrek genomen gedurende jaren en lieten er hun sporen na. De muren voorheen keurig in olieverf geschilderd, waren nu gekalkt, deuren en vensterramen in een donkerre kleur geschilderd, de meubels verdwenen, muren en plafonds vervuld en beschadigd. Maar onze oudjes verlangden naar de zee, die ze reeds zoolang niet meer gezien hadden. Er moest nog zooveel gedaan worden eer alles in orde was. Maar tegen den 1n Oogst was het noodzakelijkste klaar en kwamen ze eindelijk terug na bijna zes jaar afwezigheid. Nu zitten ze weer pijpen te smoren in den voortuin, of slenteren rond het gebouw of kruipen de duinen op om de zee te zien.

TERUG TE OOSTENDE

Mevrouw Rombouts vertelde ons wat er al gedaan was en wat er nog

moet gedaan worden. Het zal nog lang duren eer alles weer is lijk voor den oorlog, maar stilaan gaan we toch vooruit. Er wordt geschilderd en een der kostgangers, hij is 76 jaar oud, is de schilder, hij zou niet liever doen dan gansch den dag door met verf en borstel te mogen werken. De kamertjes hebben elk een proper bedje en een kast. In de eetzaal zijn vele kleine tafeltjes naast mekaar geschikt om een lange tafel te hebben. Ze zijn zuiver wit en netjes. We komen in de billardzaal en Mevrouw de Bestuurster weet ons te vertellen dat er binnenkort een Russische billard komt, een geschenk van een weldoener. In den rechtervleugel van het gebouw verblijven de ongelukkigsten, waar een verpleegster hen steeds kan bijstaan. In het eerste kamertje verblijft een huishouden, waarvan de vrouw blind is en bedlegerig. In de twee volgende kamertjes zitten de patienten op een stoel voor het venster in de zon. Ze zijn verbeterd met terug naar Oostende te komen, vertelde ons Mevr. Rombouts, want te Meesen zijn ze steeds bedlegerig geweest. Nu zijn er nog 32 kostgangers, welke alien teruggekeerd zijn uit Lede, waarvan 3 huisgezinnen, welke nu elk twee kamertjes betrekken in afwachting dat de huisjes hersteld zullen worden. Er zijn vele nieuwe aanvragen om opgenomen te worden ingediend, binnenkort komen er nieuwe kostgangers toe, doch het gesticht beschikt nog niet over al het noodige om het getal van voor den oorlog te bereiken.

BEVOORRADING

Hierover is niet te klagen geweest, vooral te Meesen niet. Doch te Oostende zal het ook wel gaan, zegt ons de Bestuurster. De oude visschers hebben nog allen een goeie appetijt en zijn allen belust op een goed beladen telloor. Thans wordt het voortuintje omgespit, zoodat toekomend jaar eigen aardappelen en groenten zullen geeten worden.

Voor de deur zitten enkele oudjes op hun gewone plaatsen, die ze heroverd hebben. Ze zijn allemaal «toch zoo kontent» weer te Oostende te wonen. We waren niet slecht te Lede, er was een schoone hof met vele boomen, groter dan onzen hof hier, maar ge kondt er zoover niet «kieken» als van hieruit» zeggen ze. En dan 't Zeet'e !!!

Als we al die koppen bekijken, waarop een hard menschenleven gebeiteld staat, vinden we het spijtig geen schilder of beeldhouwer te zijn. De menschen die hier zitten hebben allen nogal wat meegemaakt en moeten heel wat te vertellen hebben. Bij gelegenheid komen we hier wel eens terug.

Bij de Inrichting van de Marine

In antwoord op een brief van volksvertegenwoordiger A. Heyndrickx, heeft de h. Rongvaux, minister van Verkeerswezen, volgende inlichtingen verstrekt:

De aanwerving bij de marine gebeurt op grondslag van vrijwillige dienstneming, zoo wel voor de kaders als voor de manschappen. Deze laatste worden gekozen onder de militieplichtigen, die het verlangen uitdrukken bij de zeemacht te dienen en om deze reden vragen een jaar vroeger onder de wapens opgeroepen te worden.

Het dekpersoneel wordt voornamelijk aangeworven onder de jongelieden, die de zeemansloopbaan wenschen te kiezen of die reeds gevaren hebben in de koopvaardij of de visscherij. Een aantal plaatsen wordt beschikbaar gehouden voor kandidaten die, wegens gedane studies, toegang kunnen krijgen tot het officierenkader.



Mevrouw Rombouts

Practische Propaganda voor de Visscherij

DE FILM ALS MIDDEL

Het is onze lezers waarschijnlijk bekend, dat in Holland het Voorlichtingsbureau van den Voedingsraad, afdeling Visch - Schaal- en Schelpdieren, zeer geslaagde propagandatochten voor de betere waardering van de visschers en hun bedrijf ondernemen.

Naar uit ingewonnen inlichtingen blijkt, trekken deze films overal veel belangstelling en worden deze ingeleid en toegelicht door het hoofd van dezen dienst.

Ter vertooning biedt men aan:

- 1) een trawlfilm;
- 2) een haringfilm (film van de haringdrijfnetvisscherij);
- 3) een serie internationaal bekroonde kleurenbeelden.

Deze culturele films zijn buitengewoon leerzaam. Zij brengen een levend beeld van den zwaren arbeid op zee en toonen o.m. het gereedmaken der schepen, het vertrek uit de havens, de reis naar de vischgronden, het uitzetten der netten, interessante ontmoetingen op zee, verkoop der lading, enz.

Bij deze films wordt steeds vertoond een reeks internationaal bekroonde kleurenbeelden, van de Nederlandsche visschershavens, visscherstypen, enz...

Deze bijeenkomsten duren 1 1/2 à 2 uur.

Aan dit alles hebben wij in ons land een groot tekort en het zou hoogst stichtend zijn in onze onderwijsinrichtingen dergelijke zeer leerrijke films te kunnen vertoonen.

Het zou niet alleen de liefde voor de zee, den lust naar meer vischeten, maar ook den eerbied en meer bewondering voor het visscherijbedrijf wekken.

Een zaakje om door onze Propaganda Commissie eens flink aangepakt te worden!

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE

(14)

DE MISTKLOK TE NIEUWPOORT

Nog steeds is er geen mistklok aan den ingang van de haven. Dit is een zeer gevaarlijke toestand en wij vragen wat het Zeewezen reeds gedaan heeft om verandering in dezen toestand te brengen.

VERGADERING DER FEDERATIE VAN HET VISSCHERIJBEDRIJF

Heden Vrijdag heeft te 11 uur, ter zetel van de Federatie te Brussel, de officieele stichtingsvergadering plaats waarop tevens twee belangrijke punten zullen besproken worden:

- 1) Het regelen van den invoer van haring uit Nederland, welke het Ministerie van Ravitailleering zinnens is volledig vrij te laten;
- 2) Bespreking van in- en uitvoervergunningen.

Een Vergadering van Reeders en Gemeentebestuur te Nieuwpoort

Volgens den wensch uitgedrukt in de laatste zitting van den Gemeenteraad tot contactname tusschen het Gemeentebestuur en de Visscherij, werd er overgegaan tot het stichten van een contactcommissie. Deze vergaderde een eerste maal op Donderdag 29 Augustus op het Stadhuis onder het voorzitterschap van dhr. E. Symoens, wn. burgemeester. De vertegenwoordigers van de visscherij zijn: voor de vischvangers, de reeders Maes Alois Desaever Georges en Legein Maurice; voor de garnaalvisschers, de reeders Rammeloo Remi, Poitier Louis en Verbanck Joseph.

De volgende punten werden besproken:

1. De reeders vragen het plaatsen van elektrische lichten op de oude kaai, t.t.z. van aan de steenen trap tot aan het Kattasas.
2. Zij vragen ook het plaatsen van twee elektrische lichten aan de Vlotkom. Het eerste licht, het Noordelijke, zou zodanig moeten geplaatst worden dat het zou schijnen op de nog overblijvende pikkels die het uiteinde van het vroegere staketsel aantoonen. Het tweede, het Zuidelijke, zou moeten schijnen op het midden van de overblijfsels van het staketsel.
3. De ingang tot de vlotkom, t.t.z. daar waar vroeger de sasseuren waren, zou moeten gezuiverd worden van allen afval voortkomende van het springen van den ingang en van overblijfsels van sasseuren. Dit zou een meerder diepgang verzekeren.
4. De reeders vragen dat het Gemeentebestuur zou aandringen bij het Zeewezen voor het terug plaatsen van het Roode licht in den Krommen Hoek en het plaatsen van een Rood en een Groen licht op de staketsels.
5. De reeders verklaren dat, volgens

Propaganda en Coöperatieven voor Visch

Zondagvoormiddag werd op initiatief van den minister van ravitailleering te Oostende een vergadering belegd voor reeders en vischhandelaars met als doel de stichting van Coöperatieven voor den afzet van visch in bepaalde centra van het land, waar nog geen visch geconsumeerd wordt.

Deze vergadering ging door op het stadhuis en daar hieromtrent weinig was uitgelekt, was de belangstelling ook zeer gering.

Naar het schijnt zou de minister van ravitailleering in het bezit zijn van een lijst van gemeenten waar men elke week 600 à 1.000 kg. visch zou willen ontvangen.

De vischhandelaars en reeders zouden echter moeten zorgen voor vervoer en organisatie.

Alhoewel dit initiatief misschien zeer lovenswaardig mag genoemd, toch zien we niet in hoe ze praktisch te verwezenlijken is. tenware een machtige groep, zeer goed geleid en financieel goed beslagen, de zaak aan durft.

Maar wie zal dit leiden? Thans kijken de vischhandelaars de kat uit den boom en loeren ze mekaar af zooals kat en hond. Ze zijn nog niet in staat een gezamenlijken uitvoer in coöperatieven vorm naar het buitenland te organiseren om de onkosten tot het minimum te herleiden en tegh de Buitenlandsche concurrentie op te kunnen.

Wat zou er dan gevraagd van dezen wenk?

Ons antwoord is: weinig of niets!

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Aanvoer en Opbrengst

STATISTIEK VOOR DE MAAND JULI 1946

In de maand Juli 1946 werden in de verschillende havens onzer kust de volgende hoeveelheden visch verkocht:

	Kg.	Fr.
Oostende:	2.831.068	20.914.814
Blankenberge:	33.572	773.024
Zeebrugge:	538.819	6.911.869
Nieuwpoort:	86.842	1.165.517

Totaal: 3.490.301 29.765.224

Onze Brievenbus

De FIRMA P. LANDA, Bergen-op-Zoom, Nederland, zoekt invoerders, die ook interesse hebben voor mosselen in zijn.

Men schrijve rechtstreeks aan bovenvermeld adres.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: «Een vrouw in den nacht» met Viviane Romance en Claude Dauphin, K.T.

RIALTO: «Docteur Jekyll en Mr. Hyde» met Spencer Tracy, Ingrid Bergman en Lana Turner.

FORUM: «In den tijd der Walsen» met Carole Rage, Patricia Medina en Richard Tauber.

CORSO: «Nurse Edith Cavell» met Anna Naegle, Edna May Oliver en George Sanders.

CAMEO: «Voor mijn zoon alleen» met Richard Dix en Preston Foster.

RIO: «De slag van het spoor» met René Clement ter verheerlijking van de spoorarbeiders.

ROXY: «In old santa fé» met Gene Autry, Ken Maynard en zijn paard Tarzan.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 7 Sept.: te 20 u. 30 Wapenplein, Concert en Volksbal.
Station: Bezoek Deutsche Pantser-trein.

Zondag 8 Sept.: te 10 u. Poloplein: Provinc. Landenprijskamp; te 14.30 u. Groot Vlaggenfeest, N.S.B. Vlaggenoptocht; te 14.30 u.: Ploegkoers en koers op eigen krachten; te 20.30 u.: Wapenplein, Concert.

Plein Armenonville, te 15 u.: V.G.O.-Wevelgem.

Vrijdag 13 Sept. te 11 u.: Wapenplein: Overhandiging Vaandel aan de Zeemacht.

Zondag 15 Sept. te 15 u.: Albertpark: A.S.O.-A.C. Meenen.

KON. SCHOUWBURG PROGRAMMA

Zaterdag 7 September, te 20 u. 30: «Les Pêcheurs de Perles». Odette Turba-Rabier, van de Opera, Eugène Regnier, van den Muntschouwborg.

Zondag 8 September, te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert. Soliste: Yvonne Herbosch. Orkestleider: Hugo Lenaerts.

Donderdag 12 September, te 20 u. 30: Vioolrecital door Janine Andrade. Aan het klavier: Tasso Janopoulo.

Zaterdag 14 September, te 20 u. 30: Verlooning door het Gezelschap van den «Koninklijke Nederlandsche Schouwborg» (K.N.S.) Antwerpen: «Zie je dan Ariella niet?», Fantaisie van Noël Coward.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 8-9-1946: dienstdoende gansch den dag alsmede nachtdienst van 7-9 tot 14-9-1946: Apotheker Ruyssen, James Ensor-gaanderij.

VISSCHERS:

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E
S T E K - S N I J - E N B R A N D W O N D E N
alsook voor S P E E N en E C Z E M A.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

EEN VAANDEL AAN DE SLUIKPERS

Op 29 September e.k. wordt een vaandel overhandigd aan de «Nationale Bond der Sluikpers».

ALLERLEI DIEFSTALLEN

Tijdens de filmvertoning in de cinema Rialto ging een behendige dief op den loep met de handtasch van Anna Bael. K.

Uit een strandtent, voor het Hotel Monopole te Mariakerke, werd ten nadele van Opsomer een fotoapparaat en speelgoed gerobberd. K.

Verleden Zondag stond de auto van Roland Delauwere gestationeerd aan de Koninklijke straat. Tijdens de afwezigheid van den eigenaar wist een onbekende er een lederen boekentasch, badkostumen, een pull-over en een pak nachthemden weg te nemen. K.

IN OSTEND-STADION

Zondag 8 September op de «Ostend Stadion» wielerveden.

Caput-De Baere; Goethals-Allemaersch; Van Steenberghe-Kint; Masson-Dubuisson; Aernshauw-Depredomme; Schotte- R. Desmet; R. Pieters-A. Pieters; Sercu-Ollevier; Maelbrancan-A. Declercq; R. Decorte-G. Claes; M. Ryckaert-Huwel; Van den Meerschaut- Van den Driessche; Ploegkoers over 60 km., vooraf 40 km. op eigen krachten.

Locatie: «Hotel Central», Wapenplaats, Oostende. «Café du Velodrome» Ostend Stadion.

OVERHANDIGING VAN VAANDELS

Ter gelegenheid van het 25 jarig jubileum van den «Nationalen Strijdersbond Oostende» wordt een groot vlaggenoptocht gehouden op 8 September a.s.

Luitenant Kolonel Arnaalsteen, vertegenwoordiger van Z.K.H. den Prins Regent, overhandigt het Bondvaandel N.S.B. 1914-18, 1940-45, en Generaal J. Piron, D.S.C. overhandigt een vaandel aan de onder-afdeling «Brigade Libération».

Commodore G. Timmermans D.S.C. - L. of M. overhandigt het vaandel aan de onder-afdeling «Royal Navy, Section Belge».

Tevens zal door den N.S.B. aan al de scholen van Oostende een vaandel

STEDELIJKE VAKSCHOOL VAN OOSTENDE

TE BEGEVEN PLAATSEN

De plaats van leeraar in de lichamelijke opvoeding is te begeben aan de stedelijke vakschool te Oostende.

Dienstverstrekingen: 8 halve uren per week. Wedde volgens staatsbarema.

Aanvragen in te dienen bij het Schepencollege voor 15 September 46; ze moeten vergezeld zijn van: getuig-schriften van diploma's, van bewijs van burgerdeugd en van het bewijs dat ze gemachtigd zijn de lichamelijke opvoeding te onderrichten in een inrichting van middelbaren graad.

STEDELIJKE VISSCHERIJSSCHOOL

35, Schipperstraat - Oostende

Een dag- en avondschool is ingericht. De lessen van de dagschool worden hernomen op 16 September 1946 en leiden tot het examen van «Leerling-Schipper ter Visscherij» en tot dit van «Radio-telegrafist».

De lessen van de avondschool worden hernomen op 1 October 1946 en leiden tot het examen van «motorist» «leerling-schipper», «schipper ter vischerij 2e klasse» en «schipper ter vischerij 1e klasse».

Het onderwijs en de schoolbehoeften worden kosteloos verstrekt.

Inschrijvingen ter school, Schipperstraat 35, op 31 Augustus van 10 tot 12 uur en ook bij de heropening.

Zooals verleden jaar stelt de school zich ter beschikking van de jonge visschers die zich wenschen te bekwaamen in het «vermaken, stukken steken, knopen en splitsen van touw-werk en staalraad».

AANBESTEDING

Op Donderdag 26 September 1946 te 11 uur, zal in het Cabinet van den Heer Burgemeester overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan het Hotel van het Badpaleis.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 24 September '46.

KIND ACHTERGELATEN TE OOSTENDE

Mevr. Lydie W... ontmoette op den hoek van de Oost- en Franciscusstraat te Oostende een vrouw met een kind van ongeveer twee maanden, die haar vroeg het kind wat bij zich te willen houden daar zij een boodschap moest doen in de Kaaistraat.

Lydie V. nam het kind aan, waarop de vrouw verdween om niet meer terug te komen. De vrouw sprak Vlaamsch met een Gentschen tongval. Het kind was in bevulde doeken gewonden en bevindt zich nog bij Lydie W., totdat de moeder ontdekt wordt.

DE GEWAPENDE OVERVAL OP DE PURFINA

Deze zaak werd door de Rijkswacht tot een goed einde gebracht. Ijverige opsporings leidden tot de aanhouding van de daders op 27/8, het zijn B.A. en D.K.S. wonende te Breedene-Sas Slijkens. Zij zouden eveneens 'n belangrijke diefstal gepleegd hebben in denzelfden nacht van den gewapenden overval. Een gedeelte van de gestolen goederen werd te Ettelgem teruggevonden. De Rijkswacht zoekt nog één ontbrekend voorwerp: een elektrische boormachine. De personen welke hierover nadere inlichtingen zouden kunnen geven, worden verzocht deze te willen mededeelen aan de Rijkswacht te Oostende, K.

NOG ALTIJD VAN BORM

Zijn gelukster moet aan 't tanen zijn want verscheidene zaakjes welke hij op touw zette komen nu nog aan 't licht. Onder ander zou hij naast zijn vischhandel ook handel gedreven hebben in goederen afkomstig van de geallieerde legers. Hij reisde gaarne en veel en had zich daartoe een moto aangeschaft van een Amerikaansche soldaat. Daarover zal hij zich eveneens te verantwoorden hebben. We denken dat de serie nog niet uit is. K.

HET WERK STILGELEGD OP DE HOOTSCHEPSWERVEN TE OOSTENDE

Ingevolge een overeenkomst bereikt binnen den schoot der Paritaire Commissie zou het loon der arbeiders op elf ten honderd hooger zijn dan het gemiddelde tusschen minima en maximaalloon in de bouwbedrijven.

Maandagvoormiddag ontvingen de betrokken werklieden echter een officieel bericht volgens welk de minister betekend zou hebben dat het loon slechts met vijf ten honderd zou worden vermeerderd.

Daarop riepen de arbeiders de staking uit.

De Bevoorrading in Rijwielbanden

Mededeeling van de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, de Vischhandel en de Vischnijverheid

Bevoorradingen bij voorrang in fietsbanden zullen vanaf 15 Augustus 1946 verzekerd worden aan de arbeiders en bedienden welke genooddakt zijn de fiets te gebruiken om zich naar hun werk te begeben of hun beroep uit te oefenen.

Elke aanvrager, die de vereischte voorwaarden vervult, moet, overeenkomstig de onderrichtingen, verschijnen in het Belgisch Staatsblad van 14 Aug. 1946 zijn aanvraag indienen, hetzij bij zijn werkgever, hetzij bij een der centraliseerende instellingen, aangeduid in de lijst bekendgemaakt in bijlage van vernoemden omzend-brief.

De werkgever welke aanvragen heeft verzameld richt deze tot de instellingen die de aanvragen centraliseeren. Hij geeft insgelijks het aantal personen op werkzaam in zijn instelling.

De instelling die de aanvragen centraliseert uitgaande van de visscherij, den vischhandel en de vischnijverheid, is de Nationale Federatie van de Visscherij, den Vischhandel en de Vischnijverheid, Waterloolaan 11, Brussel.

De Nationale Federatie zal de aanvragen voor fietsbanden centraliseeren en in blok overmaken aan het Repartitiecomité der Fietsbanden, uiterlijk op 25-8-46. De Federatie verbindt zich niet voor de aanvragen welke na dezen datum ingezonden worden.

Te Zeebrugge zal de reedersvereniging «Hand in Hands» voor al de visschers en visschersreeders de aanvraag doen.

Te Oostende mogen de leden zich wenden tot het bureau van het Verbond, 20, Vindictevelaan, waar de h. secretaris Minnecre voor de leden de inschrijving zal aanvaarden tusschen 9 en 12 u. 's morgens.

VERLENGING VAN GOLFBREKER

Tijdens de gemeenteraadszitting van verleden week Vrijdag, deelde de burgemeester mede dat binnenkort de verlenging van twee golfbrekers in aanbesteding gegeven wordt. Deze voor de Kursaal zou met 60 meters verlengd worden, terwijl de golfbreker voor het Koninklijk Paleis met 90 meter zou verlengd worden.

Dit zal zeker een nuttig werk zijn, dat ons strand zal verbeteren.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland. Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85. (25)

VOOR DE BLINDEN

De inzameling gedaan door de «Lustige Zigomars» ten bate der Oostendse blinden, bracht de bruto som op van 11.683,85 fr. Wij brengen hier een bijzondere hulde aan het comité en werkende leden der Lustige Zigomars, wiens initiatief en ijver die prachtige uitslag is toe te wijten. Alle noodlijdende blinden kunnen beroep doen op onze steun en wenden zich hier toe tot het secretariaat Langestraat 70 Oostende.

DIEFSTALLEN

Verleden week Donderdag werd Van Hacht Kam. zijn briefentasch, met 900 fr. in, gestolen uit zijn achterbroekzak. K.

Buyck Maria, werd een handtasch gestolen in een Cinéma der middenstad. K.

De Cat verloor een broek uit een cuisse-taxi tusschen Middelkerke en Mariakerke. K.

WIE HEEFT EEN RING GEVONDEN

Mrs Winter, wonende 44 Hercules Road Nowick Norfolk (Engeland) heeft een ring, welke ze van den burgemeester van Nieuwpoort in ontvangst had genomen, tusschen de Visscherskaai en het Zeestation verloren.

Deze ring was een gedachtenis van haar gesneuvelden man.

NOG ALTIJD ZWARTE MARKT

Woeker, smokkel en zwarte markt zijn woorden welke we nog altijd niet uit ons woordenboek geschrapt hebben. Veel mensen verdienen nog altijd goed hun broodje met ons extra-rantsoenen te bezorgen aan flinke prijzen. Dat is een stiel waarop geen taksen dienen betaald te worden bij den fiscus.

De Rijkswacht heeft echter den oorlog verklaard aan de smokkelaars en elke week kunnen we een lijstje opmaken van de aangeslagen smokkelwaar. Deze week kregen de mannen van de zwarte markt weer een leelijke snee in hun porte-monnaie en een streep door hun rekening want er werden twee geslachte varkens aangeslagen en een groote hoeveelheid aardappelen. K.

MEER TRAMS NOODZAKELIJK

De tramregeling voor Oostende West laat zeer veel te wenschen over en van alle kanten rijzen klachten op, dat tijdens den dag men soms 40 min. moet wachten.

Er wordt aangedrongen opdat de mensen toch elke 15 min. over een tram zouden kunnen beschikken opdat niet alleen de prijs het thans toelaat maar Oostende-West dicht bevolkt is.

Verder wordt aangedrongen opdat er tenminste een tram zou zijn welke tot aan de terminus loopt voor den laatsten trein.

TREURIGE AFLOOP VAN EEN ZWAAR ARBEIDSONGEVAL

In de kliniek van het H. Hart overleed Vanneville Frans scheepsjongen aan boord van het visschersvaartuig O.250. De jongeling liep den 20 Aug. jl. een schedelbreuk op met zeer ernstige hersencommotie, veroorzaakt door een slag van een staaldraad, al de korre windend.

De beste zorgen konden helaas niet baten en de scheepsjongen, die binnenkort 19 jaar zou worden, werd aan de liefde van zijn moeder-weduwe, wier eenige steun hij was, ontrukkt.

Wij bieden aan de familie Vanneville onze innige deelneming aan.

In den Oostendischen Gemeenteraad

ZITTING VAN 30 AUGUSTUS 1946

Hoewel de dagorde slechts één punt vermeldde was de zitting toch van zeer groot belang, vermits het een beslissing betrof om de inrichting der paardenwedrennen te verzeker.

Burgemeester Serruys wees erop hoe de voorbije maanden hebben aange-toond dat Oostende zonder paardenkoersen geen goed seizoen kent. De beheerders van de Société Royale des Courses zijn daarvan ook overtuigd. Zij besteedden reeds 3 miljoen aan den heropbouw. In het algemeen is echter een uitgave van 30 à 35 miljoen vereischt welke de maatschappij onmogelijk met eigen middelen kan betalen. De maatschappij bezit alleen 270 akties met een nominale waarde van 1000 frank, die alle jaren 50 fr. opbrengen. In afwachting van de vergoeding der oorlogsschade moet de maatschappij geholpen worden door een leening, waarvoor de Stad waarborgen biedt, zooals dit gedaan werd voor Ostende-Plage.

Op 13 September zou reeds de afbraak van het fort in aanbesteding gegeven worden. Het contrum van het hippodroom kan tegen einde Juni 1947 ingericht zijn.

Aanstaande jaar zou dan ook kunnen gelopen worden van 19 Juli af.

Het bouwen van het hippodroom zal zeker ook gunstig de plannen van andere eigenaars beïnvloeden, wier belangen aan de inrichting van de paardenwedrennen verbonden zijn. De koersen zijn van eerste economisch belang en de toekomst van de stad hangt er van af. Om deze redenen is het dat de stad moet aandringen opdat de oorlogsschade voor het hippodroom in eerste prioriteit toegekend wordt en dat de leening geen vertraging zou oplopen. Dit zijn de twee voorwaarden die moeten voldaan worden.

De maatschappij vraagt dus dat de stad door haar waarborg de leening zou mogelijk maken. De jaardooding van het gevraagde kapitaal is op 20 jaar vastgesteld. Dit jaar zou een aanvang gemaakt worden met de uitvoering van werken voor een bedrag van 10 miljoen frank om tachtig meter van het middengebouw, de plaats voor de boekmakers, de tribunen, de conciergerie, de ziekenzaal en paardenboks op te bouwen en het fort af te breken.

Nadat burgemeester Serruys de zaak heeft uiteengezet wordt het eerst het woord genomen door schepen Vroome, die het verlenen van de waarborg verdedigt.

Dhr. Verlinde, sluit zich bij deze woorden aan doch vraagt dat men reeds van den eersten Zaterdag van Juli zou koersen inrichten. Burgemeester Serruys antwoordt dat het mogelijk is, maar dat deze belofte toch niet kan gegeven worden. Zeker is het echter dat indien men tijdig over de gelden beschikt er volgend jaar van 19 Juli af gelopen wordt.

Op een vraag van Mej. Tratsaert of tegen dan de puinen van de Verwoestte Gewesten rond het Palace-Hotel opgeruimd zullen zijn, antwoordt burgemeester Serruys dat het zelfs wenschelijk ware dat de rechttekening van de Troonstraat verwezenlijkt is.

Schepen Pourquaet bevestigt nog dat de puinen zullen weggeruimd zijn en na een opmerking van notaris

Van Caillie, om positief werk te verrichten, voegt dhr. Pourquaet er aan toe dat er geen werk meer mag gedaan worden door de stad zonder toelating van hoogerhand.

Wanneer dhr. De Ceuninck dan vraagt of het niet mogelijk ware het publiek een inzage te laten nemen van de plannen voor de nieuwe koersinrichtingen, noemt dhr. Serruys dit zelfs gewenscht; terzelfdertijd zou het gewijzigde ontwerp van dhr. Stijnen voor het nieuwe Casino ook ten toongesteld worden.

Hierop wordt gestemd en de borgstelling wordt met algemeene stemming goedgekeurd.

DE STICHTING CLEMENCE WANTE

Dhr. Elleboudt kri'gt dan het woord om te interpeleeren over de stichting Clemence Wante, een interpellatie welke in de vorige zitting uitgesteld werd. Hij herinnert er aan dat kort na zijn benoeming als burgemeester Dr Moreaux een materniteit wilde stichten waarvoor einde December 1927 reeds 151.000 fr. ingezameld was. Te Oostende werden nog loterijen en geldinzamelingen ingericht wat het kapitaal tot 900.000 fr. bracht. tot dat Mevr. Clemence Wante een bedrag van 2 miljoen fr. schonk. De beheerraad werd samengesteld uit het schepencollege en dhr. Art als schatbewaarder. Mevr. Wante was ondervoorzitter, terwijl Dr Moreaux voorzitter werd. Sinds 1939 beschikte de raad over 3 miljoen. Ondertusschen is Mevr. Wante overleden en werd zij vervangen door Mej. Tratsaert.

Het is schepen Vroome die antwoord. Heel de discussie draait er rond te weten of de raad hier al dan niet zaaks mee heeft. Het Schepencollege zegt van niet en dhr. Elleboudt zegt van wel.

Vervolgens interpeleert dhr. De Boos, dhr. Schepen van Openbaar Onderwijs, om te weten of deze niet zal protesteeren tegen de aanvallen op het officieel onderwijs, welke op een onaanvaardbare termen in een parochieblaadje gevoerd werd.

Deze interpellatie verloopt kalmer dan verwacht, daar de rechterzijde akkoord is om te verklaren dat de woorden ongelukkig gekozen waren.

Dan wordt nog een interpellatie gehoord van dhr. Van Houtte.

Dhr. Van Houtte, is de oudjes en gepensionneerden indachtig, die vroeger hun tijd konden doorbrengen in den drogen Co. Hij vraagt of men die mensen niet weer zo'n plaatsje kan bezorgen door b.v.b. de westkant van de gaanderij voor hen open te stellen.

Schepen Pourquaet, zegt dat een gepast lokaal gezocht werd en de keus is gevallen op dit waar vroeger de luchtbescherming was in de Sint Petersburgstraat.

Tenslotte vraagt dhr. Van Houtte, hoe het staat met de onteigening van de Breidelstraat, waar alle eigenaars akkoord gaan om den heropbouw te beginnen.

Er wordt echter gewacht naar het antwoord van nog een eigenaar om de zaak van de Breidelstraat te beslechten.

Hiermede was de openbare zitting afgelopen.

BEPERKINGEN OPGEHEVEN

Sedert 1 September 1946 zijn alle beperkingen met betrekking tot het motorrijtuigen, de motorbrandstoffen- en de smeermiddelendistributie als voorzien bij de besluitwet dd. 24-10-44, opgeheven zijn.

Zijn aldus afgeschaft:
a) de verkeersvergunningen; b) de reiswijzers; c) de rantsoeneering der motorbrandstoffen en smeermiddelen (uitgezonderd anthraciet).
Blijven gehandhaafd:
a) de aangifte der motorrijtuigen (Militebureau, E. Beernaertstraat, 47); b) de keuring der bedrijfswagens (Langestraat, 91).

DUITSCHER PANTSERTREIN TE OOSTENDE

Morgen Zaterdag, zal de Duitse pantsertrain waarmee in België een reizende tentoonstelling ingericht wordt ten bate van het «Comité voor Hulpbetoon aan kinderen van Fransche Spoor mannen» in het station te Oostende toekomen.

De toegangsprijs is vastgesteld op 10 fr.. De trein vertoert slechts één dag te Oostende en is op 8 September te bezichtigen te Blankenberge.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

24 Augustus — Martine Theunissen v. Paul en Felicie Dereize, Vlaanderenstr. 25.

25 — Francine Blommaert v. Pierre en Maria Rondelez, T. Vanloostr. 55; Elisabeth Smeets b. Leon en Maria Deschuyter, Distellaan 59.

26 — Maria Vandenberghe v. Carols en Erna Vantuyne, H. Hartl. 7.

27 — Jean-Pierre Asseloos v. Charles en Maria Vanvolsem, E. Laponstr. 39; Diane Lorce v. Antoine en Yvonne Van den Berghe, Middelkerke

28 — Fernand Cattoor v. Henri en Agnès Maroy, Breedene; Viviane Maertens v. Leo en Denise Verschaeve, Vrijhavenstr. 18; Pieter Carbon v. Stephaan en Margareta Notebaert, Nieuwpoortswg 28.

29 — Jacky Provost v. Albéric en Yvonne Deman, Nieuwpoort; Rita Schuyssmans v. René en Marcellina Decoo, Steene; Robert Klutsch van Jean en Gergette De Jonghe, Steene

30 — Inez Desmadryl v. Albert en Linda Hamers, Steene; Karel Deputer v. Prosper en Martha Vanden Abele, Stuivestr. 227; Irma Montoye v. Marcel en Julienne Delrue, Torhoutswg 404; Bernard Pauwels v. Albert en Lucienne Quintens, Grensstr. 1a; Freddy Thys v. Julien en Edith Blanquet, Voorhavenlaan, 60; Johnny Florine v. Roger en Yvonne Delafontaine, Smedestr. 17.

Sterfgevallen

26 — Alex Christiaen, 75 j. Eernegem; Elisa Lanoye, 38 j. Wwe Georges Mussely, Breedene; Charles Dewaeghenaers, 66 j., St. Jans-Molenbeek.

27 — Henri Dehouck, 79 j. Stefanie-plaats 9.

28 — Achille Vyncke, 77 j. Plantenstr. 24.

29 — Leopold Verplancke, 62 jaar, echtg. Elisa Jansseune, Leisele; Diane Lorcé, 2 dg., Middelkerke; André Tousseyn, 22 j. ongh., Breedene.

30 — Henri Vandebussche, 60 j. echtg. Celestine Cornellie, Wilskerke Bertha Ghesquière, 52 j. echtg. Jozef Boudry, Ledegem.

31 — Francis Vanmassenhove, 75 j. Vindicvelaan 17.

Huwelijken

Joseph Ramaekers, bouwkundige en Yvonne Vanhaecke, z.b.; Georges Capon, bediende en Lydie Asseloos, laborante; Maurice Borgers, ingenieur en Mary Wittevrongel, naaister; De Buf Alphonse, daglooner en Schroyen Celine, z.b.; Declerck Alphonse, bouw kundige en Vandekerckhove Maria, bediende; Druyve Michaël, machinist en Verkouille Marcella, bediende; Gerard Maurits, leeraar en Kyndt Simonne, z.b.; Vercarre August, beroepsmilitair en De Gryse Yolande, dactyl; Vandendriessche Joseph, werkman en Goes Denisa, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Parkhouse James, politieagent, Work sop en Wouters Irène, z.b. Ed. Hammanstr. 49; Tempère Arthur, hotelbediende, Visscherskaai en Lagae Maria, ouvreuse, Nieuwpoortswg. 31; Hoorelbeke Emiel, mekanieker, Steenbakkersstr. 3 en Vergaauwe Dionysia, onderwijzeres, Wellingtonstr. 84; Van leene Albert, werktuigkundige, Stockholmstr. 19 en Landuydt Germaine, huisbewaarster, K. Janssenslaan 1; Van Praet Georges, werkman, Kruishoutem en Bonte Gerarda, z.b. Waterwerkstr. 12; Cleeren Jozef, apotheker, Leopold I plaats 9 en Smits Marie, z.b., Kemmelbergstr. 14; Elliott Hilton, ingenieur, Ulverston en Huvel Marguerite z.b., Vereenigingstr. 112; Van Laere Gaston, stadsbediende, Toekomststr. 17 en Knockaert Lucienne, z.b. Nieuwpoortswg 70; Minne Roger, onderwijzer, Middelkerke en Torrelee Jeanne, onderwijzeres, Oostendse Haardstr. 46; Stafford Joseph, mekanieker, Bournemouthe en Deckmijn Irma, z.b. Franciscusstr. 30 Baete Gilbert, stoker, Steensche dijk, 45 en Debruyne Rita, z.b. Steensche dijk, 48; Corneau Roland, bediende, Franciscusstr. 6 en Hagers Denise, bediende, Tarwestr. 71; Ackaert Roger, bakkersgast, Groentenmarkt, 12 en Franchois Joanna, z.b., Nieuwpoortsteenweg 298.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorte: Van Crayenest Monique v. Antoon en Beschuyt Jeanne.

Sterfgeval: De Brakeleer Philip, wdr Artee Honorine.

Huwelijk: Odeurs Maurits, geneesheer te St. Truiden en Bittremieux Clara, verpleegster.

Huwelijksafkondiging: Depelchin Julien, handelaar te Nieuwpoort en Lefevere Yolande, z.b. te Westende.

CINEMA

NOVA: Van Vrijdag tot en met Maandag, telkens te 8 u.. Den Zondag vanaf 2.30 - 4 - 6 en 8 uur.

1. Aktualiteiten; 3. «Vier en twintig uur verlof» met R. Cordy, G. Rigaud, Mona Goya, enz.. Twee uren vreugde en vrolijkheid. Muziek, liederen. Fransch gesproken. Vlaamsche teksten.

DE KAAI-KERMIS

Deze werd Zaterdagavond ingesteld met een Velokoers voor Visschers. Veel deelnemers en veel volk. De Kaai was zooals gewoonte prachtig versierd en verlicht. De luidsprekers zonden muziek uit over gansch de kaai en de liefhebbers konden hun geliefde platen aanvragen.

Het schoon weder van den Zondag, bracht gansch de stad naar de Kaai. Het wandelconcert door de Koninklijke Philharmonie had veel bijval.

De visschers, benevens anderen, hadden er Maandag aan gehouden zeer talrijk de ziele dienst bij te wonen in de Parochiale kerk voor de overleden visschers, kaaimannen en oorlogsslachtoffers. Nadien werden de herbergen der kaai druk bezocht. Het weder speelde een valsche noot, maar de visschers, het nat gewoon zijnde, bekommerden zich er maar weinig om. De velokoers van den namiddag bracht veel volk bij, evenals het wandelconcert door de Koninklijke Fanfare en het prachtig vuurwerk.

Dinsdag besloot de kermis met een velokoers voor stielmannen in ambachtskleedij en een wandelconcert door de Koninklijke Philharmonie.

De kermis verliep in orde. De inrichters verdienen geluk gewenscht en nu... tot toekomstende jaar.

AUTO-ONGEVAL

Op Woensdag 28 Augustus kwam de auto «Jeep» van den heer Tytgat van Gent in volle vaart langs de kaai gereden met bestemming Oostende. Gekomen aan het hofje over de Ieperstraat bemerkte de autovoerder, dat hij de brug over moest en niet langs de sluisen. Hij rukte het stuur over en moest van zijn rijtuig geen meester meer geweest zijn. De auto kanteelde sleepte en draaide verscheidene malen over zich heen tot op een afstand van ongeveer 33 meters. De inzittenden leden van het orkest Robert Paye van de Casino van Oostende, lagen verspreid over het grasplein. De autovoerder Tytgat Jaak, was de schedel ingedrukt en lag bewusteloos Primavesi Georges van Gent was ook zwaar gewond. Naudt Jan van Gent was licht gekwetst evenals zijn vrouw. Nog een vijfde kwam er met den schrik van af. De geneesheeren Vandembroecke en Soenen van Nieuwpoort waren spoedig ter plaats en verleenden de eerste zorgen evenals de ziekenverpleegster Vanhercke Paula. Door de stedelijke ambulante werden de slachtoffers naar de kliniek van Oostende overgebracht.

NOG EEN AUTO-ONGEVAL

Dinsdag greep op den hoek van de Langestraat en Ieperstraat een botsing plaats tusschen de personenwagens van André Devriendt, beenhouwer te Westende, en den heer Godfried van Verviers. Alles beperkte zich echter bij stoffelijke schade. De stedelijke politie stelde een onderzoek in om de verantwoordelijkheid vast te stellen.

BRAND

Dinsdag ontstond brand op de hofstede de «Grote Remme». Een mijt was in brand gekomen en had de brand verder doen uitbreiden. De brandweer van Nieuwpoort was spoedig ter plaats en kon de brand tijdig blusschen.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Verburgh Lodewijk zeevisscher en Slabbink Zoé, z.b.; Vermine René, timmerman en Baes Margaretha, z.b.; Tiri Ludovicus, schrijnwerker en Devlamink Irène, z.b.; Viaene Camiel, brievenbesteller te Westkapelle en Bonny Leonardine, z.b.; De Beer Josephus, schoenmaker en Pyckavet Germaine, z.b.

Huwelijken: Frebutter Marcel, monteerder en Desnider Marie-José, z.b.; Druart Jean-Bt, schilder en Desnijder Marie-Blondine, z.b.; Brunelle Marcel, bediende te Doornijk en Vandevelde Andrée, z.b.

Geboorten: Jamin Nadine, August Beernaertstr. 8; Ameye Rita, Knockestr. 172; De Wagter Philippe, Arcandelaan; De Groote Nadine, Noordstraat 19; Van Hamme Anatolia, Zee-grasstraat 11.

Sterfgevallen: Mabesoone Romanie, Wwe Bailyu Jean Bte, 81 j., Ursellaan 1; Fonteyne Jozef, 79 j., Vaartdijk 14; Vlietinck Eugénie, Wwe Lelieur Emile, 80 j., Kerkstraat 80.

SEPTEMBER-KERMIS

Volgende standplaatsen werden toegewezen:

1. In de Knokkestraat: Paladium,

Zwiermolen, Auto Skotter, Tête à Queue, Kindervelomolen, lustige wieg 2. Op de Canadeezenplaats (oude markt): Groot wiel van Parijs, Theater «De Vliegende Dames», Gebak-kraam, Suiker en speelgoedkraam, Potten en Ringespel, schietbarak, Paardenmolen.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE ROYAL: Van Vrijdag tot Zondag: «Maitres de Ballet» met Laurel en Hardy.

Van Maandag tot Donderdag: «Sergeant York» met Gary Cooper.

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag «La Rose Blanche»

Van Maandag tot Donderdag «Arizona» met Jean Arthur en William Holden.

VOETBAL

Zondag om 15 uur: F.C. Heist — Lichtervelde.

BERICHT

Op Maandag 9 September 1946 om 20 uur algemeene vergadering voor de leden der maatschappij «De Lustige Kaarters».

Dagorde: Herkiezing bestuur.

IN ONZE GEMEENTESCHOOL

Maandag 11 is het schooljaar 1946-1947 begonnen. We hebben met voldoening vernomen dat zoowel het gemeentebestuur als de nieuw benoemde bestuurder Heer Van Poucke vastbesloten zijn van onze gemeenteschool te maken wat het eens is geweest.

Dinsdag 11 bracht het College van Burgemeester en Schepenen dan ook een bezoek aan de school. Ze werden er rondgeleid in de schoollokalen die allen netjes waren opgesmukt.

Het betogelen van den koer en het aanbrengen van de centrale verwarming is in overweging worden genomen.

Indien deze nauwe samenwerking tusschen onderwijzers en gemeentebestuur blijft voortbestaan, kan het niet anders dan ten goede komen aan de vooruitgang van onze gemeenteschool.

EEN DIEVENBENDE AAN 'T WERK

Steeeds toenemend waren de diefstallen tijdens de laatste weken gepleegd in de kuststreek. Vooral te Zeebrugge werd leelijk huisgehouden en voor ongeveer 1 miljoen frank in specie gestolen.

Ook Heist kwam reeds aan de beurt. Bij twee veloverhuurders werd een velodiefstal vastgesteld, welke door een en dezelfde persoon gepleegd werd. De stedelijke politie is er echter ingeslaagd den dief te verzeelvigen. Het betreft hier een beroepsdief die reeds lang werd opgezocht en tot nu toe onvindbaar was gebleven.

Te Duinbergen, in de villa Jean-Pierre (Lentelaan) bewoond door zekere Liebaert, brouwer te Gent, werd eveneens een stoutmoedige diefstal gepleegd.

Er werd ongeveer 10.000 fr. in specie en enkele voorwerpen voor een waarde van verscheidene duizenden franken gestolen.

VOOR DE GETEISTERDEN

De Coöperatieve voor Wederopbouw, waarvan het bureel gevestigd is te Blankenberge, Marie-Josélaan 1 heeft haar werking aangevangen. Bureeluren van 8.30 tot 12 u. en van 13.30 u. tot 17 u.

De geteisterden welke onder toepassing vallen der voorzienel voorkeurrechten kunnen zich aanbieden voor in de maat der mogelijkheden bouwmaterialen te bekomen.

UITDEELING KOOLKAARTEN

De uitreiking van de koolkaarten zal waarschijnlijk plaats hebben op Dinsdag 10, Woensdag 11 en Donderdag 12 September mits voorlegging van de rantsoeneeringskaart van niet eetbare produkten en de eenzelvighedskaart van het gezinshoofd.

Na ontvangst van de kaart moeten de gezinshoofden zich onmiddellijk laten inschrijven bij een kleinhandelaar, in of buiten de gemeente.

AARDAPPELEN

De belanghebbenden die aardappelzegels van de periode Juli-Aug. aan hun winkelier afgegeven hebben zullen vanaf 1 September bij voorrang bevoorradad worden tot de achterstel ingelopen is.

De zegels voor de periode Augustus-September blijven onbepaald geldig en mogen bijgevolg nog niet afgegeven worden aan een winkelier.

PLAATSELIJK COMITÉ VOOR WEDEROPBOUW

Het is als volgt samengesteld: Voorzitter Daveloos Edm. Schepen, afgevaardigde van de gemeente; Secretaris: Verstraete A., afgevaardigde v. h. Ministerie van Wederopbouw; De Fonseca: Afgevaardigde v. het Gewest. Comité: Bouten Ed.; Serrier Em.; Obtebeke J., afgevaardigden der geteisterden.

Examens voor Leeraars aan de Visscherijscholen

Vorige week is het examen voor het afnemen van een bekwaamheidsproef in zake visscherij voor onderwijzers gekindigd.

Veertien onderwijzers hadden zich laten inschrijven, acht boden zich voor de bijzondere bekwaamheidsproef in zeevaartaanlegenheden aan en vijf slaagden er in.

De geslaagden kunnen thans met sukses zich aanbieden voor onderwijzer in een van onze visscherijscholen.

De Mazout slaat af

De mazout welke tijdens den oorlog tot 6 fr. per liter gekost heeft, wordt thans reeds verkocht aan 1,30 frank de liter.

De mededinging is zoo groot, dat allerlei middelen gebruikt worden om klanten te winnen. Voor den oorlog en wel in 1937 kostte ze 0,31 fr. per liter. In 1939 noteerde men 0,50 en in Mei 1940, één frank.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Cuturi Bernard v. Marco en Claude Franchomme Mametstr. 9; Falley Erna v. Albert en Magdalena Wittesaele, Vrijheidstr. 36; De Nys Pierre v. Karel en Maria Naessens, Hoogstr. 3; Marannes Rita v. Maurits en Leontine Popelier, Nieuwstr. 18; Baillieu Roger v. Anatel en Joséphine Maertens, Uitkerke; Driesmans Ronny v. Alphonse en Angèle De Mey, Uitkerke; Sevin Dedier van Jacques en Breucq Anne-Marie, Klemkerke; Amey Rita v. Leopold en Irène Vandierendonck, Heist A-zee De Zutter Hennie v. Daniël en Irme-gard Burkhardt, St. De Bruynestr. 83 Smolders Marcel v. Roger en Albertine Leclercq, Gent; Dubois André v. Roland en Godelieve Huys, Uitkerke; Speybroeck Greta v. Albert en Gertrude Ketels, Visschersstr.; D'Hondt Joyce v. Joris en Angela Gazelle, De Troozlaan 12; Hertecant Emiel van Joseph en Francine De Veirman, Berlaere; Guidée Robert v. Gaston en Denise Mylle, Zuilenkerke; Lams Anita v. Raymond en Florina Meyers, Wenduine.

Sterfgevallen: De Rycke Georges, 1 dg., Wenduine; Popelier Pieter, 78 j. echtg. Mathilde Seghers, J. De Meyer straat 16.

Huwelijken: Van Roy René en Mertens Lucie.

Huwelijksafkondigingen: Michiels Robrecht en De Wilde Maria; Bullock Hendrik en Van Ryckeghem Helena; Vanhoutte Raphaël en Marmenout Justina.

APOTHEEKDIENST

Zondag 8 September is de Apotheek Monst, Groot Markt, den ganschen dag open.

OUD KRIJGSGEVANGENEN

1914-18 — 1940-45

Het bestuur van de afdeling Blankenberge heeft het genoege U hierbij te laten weten, dat op 9 September a.s. de plechtige inhuldiging zal plaats hebben van haar nieuw vaandel. Het bestuur hoopt tevens dat alle leden het als een plicht zullen beschouwen deze plechtigheid bij te wonen in een geest van kameradschap en solidariteit, en richten vooral een dringenden oproep tot de oudere makkers 14-18, opdat hun aanwezigheid achter het nieuwe vaandel een spoorslag zou wezen voor de jongeren en een aanmoediging om voort te ijveren in het belang van ieder Oud-Krijgsgevangene

BOND DER POLITIEKE GEVANGENEN

Zondag 8 September te 20 uur op de Pier, Groot Bevrijdingsbal ten voordele van het «Peterschap der Kinderen van gefusilleerden» en van den Bond der Politieke Gevangenen van de stad. Groot tombola met de welwillende medewerking van de handelaars van de stad. Attracties. Algemeene inkom 20 fr.

CINEMA'S

Studio du Casino: 1) Actualiteiten 2. «Verzachtende omstandigheden» met Michele Morgan en Arletty. COLISEE: «Caravane Héroïque» m. Errol Flynn en Marian Hopkins.

DE BEVRIJDINGSFEESTEN

Zaterdag 7 Sept. om 14 u. Groot Internationale Velokoers (zie bijzondere plakbrief); om 20.30 u. Op de Kerkplaats: Kunstconcert door de K.K. Harmonie van Braine-L'Alleud.

Zondag 8 September: om 11 uur: Groot Markt, Kunstconcert door voornoemde Harmonie; om 15 u.: In het Tennispark. Fancy-Fair ingericht door de Vaderlandslevende Verenigingen ten voordele van de Oorlogsslachtoffers; Concert door de Liberale Harmonie «Vooruit» van Zelzate; om 20 u.: Taptoe door de K.K. Harmonie «Neptunus Kinderen»; om 21.30 u.: op het strand (center) Prachtvuurwerk.

Maandag 9 September: om 10 uur: In de parochiale kerk St. Rochus, Plechtige Mis ter nagedachtenis van de gevallen oorlogsslachtoffers; om 14.30 u. In het stadhuis, Samenkomst der Hooge Genoodigden; om 15 u.: Optocht der maatschappijen naar de Groot Markt, Vergadering Statieplaats, Overhandiging van Vaandels aan de Weerstandsgroeperingen en Oud-Krijgsgevangenen. Uitreiking v. Eremedalen en Diploma's aan de Kanaalwachters. Optocht door de stad. Groot aan het monument der Gesneuvelden en defile voor het Casino (Zee dijk); om 20 u.: Grootsche Taptoe door de Harmonie der Boy-Scouts van Brugge.

RADIOCONCERTEN

Ter gelegenheid der Bevrijdingsfeesten worden, langs den toren van het Casino, Radio-Concerten uitgegeven.

TENTOONSTELLING

Van 8 tot 15 September wordt, door het Geheim Leger, in de Stadsmeijerschouw, Molenstraat, een tentoonstelling gehouden van Oorlogsherinneringen en -Documenten.



ESSOMARINE

SMEEROLIEN EN VETTEN VOOR DE VISSCHERIJ

(60)

De Engelsche Walvischvaart

Enkele jaren voor den oorlog heeft de Engelsche regering op het eiland Zuid-Georgië een station opgericht om researchwerk te verrichten ten behoeve van de walvischvaart. Aan dat station waren twee bijzonder ingerichte schepen toegevoegd, de Discovery II en de William Scoresby, wier taak het was een onderzoek in te stellen omtrent de voorwaarden, waaronder in de Zuidelijke Ijszee de groote schepsels leven, die een van de meest vitale industrieën ter wereld van grondstoffen voorzien. De Discovery II kreeg dezen naam, omdat dat het werk overnam van het beroemde oude schip van kapitein Scott die daarmede belangrijke onderzoeken in de Zuidelijke Ijszee heeft gedaan voor het overgang in handen van de padvindereeniging en een permanente ligplaats in de Theems kreeg. De William Scoresby is genoemd naar een ouden Schotschen kapitein van de walvischvaart, die indertijd veel goed werk heeft verricht. Bij het uitbreken van den oorlog werd natuurlijk het onderzoekingswerk gestaakt en het station werd gesloten.

Nu wordt het werk hervat, maar in plaats van het oude station met zijn twee schepen, heeft men nu drie-vende fabrieken gekozen, variërend in grootte van 115.000 tot 30.000 ton, die ter plaatse de olie uit de walvissen bereiden, zoodat de expedities langer dan tot dusver het geval is geweest, op zee kunnen blijven. Op het oogenblik is een walvisch-expeditie vijf tot acht maanden onderweg waarbij een vloot van zeven of acht kleinere vaartuigen dienst doet als jagers. Het fabrieksschip is het middelpunt van de werkzaamheden en de jagers houden er per radio contact mede, waarbij zij hun vorderingen rapporteren en volledige inlichtingen verschaffen omtrent de toestanden, die zij aantreffen.

Grootere beweeglijkheid

Wanneer men een walvisch heeft gevangen, wordt deze onmiddellijk naar het fabrieksschip gesleept, om daar verder bewerkt te worden. Ziet het geluk mee en heeft men meer walvissen tegelijk gevangen, dan begeeft het fabrieksschip zich naar de jagers om tijd te sparen. Alle Britsche schepen zijn voorzien van harpoenen, die de dieren op de meest humane wijze doden. Deze harpoenen hebben breede punten, die een zeer explosieve lading bevatten. Wanneer een walvisch door zulk een harpoen getroffen wordt, dringt deze in de huid van het dier, waarna de lading ontploft en de dood onmiddellijk intreedt.

Aan boord van de fabrieksschepen bevindt zich een wetenschappelijke afdeling, die voortdurend in verbinding blijft met de rest van de vloot, zoodat zij belangrijk research-werk kan verrichten met betrekking tot de walvissen. Daarnaast kan zij oceanografische onderzoeken doen en een studie maken van de flora en fauna van de streken, waar de walvissen worden aangetroffen. Vooroorlogse onderzoeken, uitgevoerd onder de auspiciën van het Koloniale bureau, hebben reeds aan het licht gebracht, dat het voornaamste voedsel van den walvisch bestaat uit kleine planten en plankton, dat op verschillende plaatsen in den Ocean wordt aangetroffen. Door veranderingen in temperatuur bij de verschillende jaargetijden verplaatst dat plankton zich en de walvissen verhuizen mee. Teneinde de routes te kunnen bestudee-

«SCHEEPVAART EN VISSERIJ»
Weekblad v. België en Nederland
vraagt agenten voor de acquisitie van abonnementen en advertenties benevens correspondenten in elke plaats. Br. Agence Thompson, Beddenstraat 13, Antwerpen. (349)

Neemt een abonnement op
«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electriscbe Scheepsinrichtingen

ren, waarlangs dat plankton zich beweegt, heeft men kleine roestvrije stalen, buisjes in walvissen afgeschoten, waarop de datum van het schot staat gegraveerd. Wanneer men later zulk een walvisch vangt, kan men waarschijnlijk den weg vast stellen, dien het dier heeft gevolgd.

Nieuwe gegevens

Op het oogenblik zijn er al duizenden van zulke buisjes afgevuurd en verscheidene, die jaren geleden waren afgeschoten, zijn terug gevonden. Men heeft op die manier gevonden, dat de afstanden, welke de walvissen afleggen aanmerkelijk groter zijn dan men vroeger veronderstelde. Zoo heeft men b.v. vastgesteld, dat de blauwe walvissen, die men aantreft op de gronden van Zuid-Georgië op trek zijn. Er zijn bewegingen van die dieren zoowel naar het Oosten als naar het Westen aan het eind van het walvischseizoen.

Wanneer de Britsche walvischvloot dezen herfst naar de Zuidelijke vischgronden gaat, zal het meest moderne en best ingerichte fabrieksschip deze vloot vergezellen. Het is de Balaena, groot 32.000 ton, kort geleden te water gelaten van de werf van Harland & Wolff te Belfast in Noord-Ierland. Dit schip is bestemd om geschiedenis te maken, want het zal het eerste fabrieksschip zijn, dat gebruik maakt van vliegtuigen, die van uit de lucht walvissen moeten opsporen. Voor dit doel worden er twee, misschien drie vliegtuigen meegevoerd met de daarbij behorende vliegeniers en ander personeel. Verder zal dit groote schip dienst doen als moederschap voor een vloot van tenminste tien walvischjagers. Deze walvischjagers, ter grootte van 300 ton, zijn 136 voet lang en hebben elk een bemanning van 15 personen, inclusief de harpoenier. Elke dag gaan de jagers van de Balaena op 'acht en keeren tegen den avond terug, waar de bemanning een onderkomen hebben op het moederschap.

Radar

Het personeel van de «Walrus»-vliegtuigen is afkomstig van de Engelsche marine en zal gehuisvest worden in een aparte loods op het achter eind van het sloependek. De vliegtuigen zullen met behulp van een catapult van het schip afgeschoten worden en hun taak is, naast het opsporen van walvissen, het verschaffen van meteorologische gegevens, alsmede het geven van ijsberichten. Vooral dit laatste moest men vroeger maar raden. Zoowel het moederschap als de vliegtuigen zijn voorzien van radar-installaties die de vliegers in staat stellen zelfs bij het slechtste zicht het moederschap weer te vinden. Bij het ontwerpen is men uitgegaan van de behoefte, zoodat men als het ware een schip gebouwd heeft om de installaties en niet eerst een schip gebouwd en daarna gezien, hoe men de installaties daarin kan bergen.

Wanneer een walvisch van de helling in het achterschip op het dek is gehaald, wordt hij daar van het vleesch ontdaan en in stukken gehakt. In groote ketels wordt met behulp van stoom onder hoogen druk de eetbare olie geëxtraheerd, alsmede de vitaminen en het vleesch. De blauwe walvisch levert de meeste olie, de vin walvisch het beste vleesch. In een goed seizoen kan meer dan 3000 ton walvischvleesch naar Europa gebracht worden, alsmede een 20.000 ton zeer waardevolle olie. De machinerie van het moederschap bevat 22 ketels voor de behandeling van de beenderen en 10 voor die van vleesch en spek. Deze machinerie is voor het grootste deel geplaatst op het tankdek, op een verhevenheid, zeven voet boven het dek. Op het tankdek zelf vindt men pijpleidingen, elektrische kabels van de groote olie-tanks. De werkelijke fabrieksruimte is ongeveer 375 voet lang en 77 voet breed. Een transportband loopt over deze gehele lengte.

Zoet water

Natuurlijk is het verbruik van zoet water zeer groot en de Balaena is daarom uitgerust met drie distilleer-inrichtingen, die samen per dag 750 ton zoet water kunnen leveren.

Deze drijvende fabriek herbergt ongeveer 470 man: een vijfde hiervan vormt de bemanning van het schip; de rest is direct betrokken bij de walvischvangst. Voor ontspanning is gezorgd. Er is radio, terwijl een uitgebreide bibliotheek ter beschikking staat. Het seizoen 1945-1946 was een teleurstelling, zoowel voor de walvischvaarders als voor hen, die zich bezig hielden met de voedselvoorziening van de gehele wereld.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 16 September 1946, om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Groot Markt te Nieuwpoort:

TOESLAG van:
STAD NIEUWPOORT
De puinen van een vernield Woonhuis
Ieperstraat, 1; groot 65 ca. Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschade.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (347)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP
STAD DE PANNE
GROOT EIGENDOM

bestaande uit: twee aaneenpalende villa's, portierswoning, groote garage, kunnende dienen voor vertooningen, cinema, dancing, enz.
Oppervlakte: 1.000 m2. Ligging: 1ste orde.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Meester P. Denis, Kokstraat 9. (348)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 10 September 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: **INSTEL MET ½ % PREMIE van EEN PENSIOENHUIS door oorlogsfeiten beschadigd** genaamd «Pension Elise» te OOSTENDE
Christina Ramp, 3. Oppervlakte 74 ca. Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (343)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Woensdagen 18 September en 2 Oktober 1946, om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Groot Markt te Nieuwpoort, respectievelijk **INSTEL** en **TOESLAG** van:
STAD NIEUWPOORT
Een geriefelijk Woonhuis
Schipstraat, 64, voor eene grootte van 1,05 aren.

Met winst van ½ % instelpremie. Zichtbaar den Maandag en Woensdag van 2 tot 5 uur.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van notaris P. Denis, Kokstraat 9. (353)

Studie van den Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

Maandag 16 September 1946, om 14.30 u. in de Café «Transvaal», Veurnestraat De Panne:

Openbare Verkoop van
GEMEENTE DE PANNE
1. **WOONHUIS met afhangen**, Veurnestraat 82, palende met 5,65 m. de Veurnestraat; groot: 499,60 m2.
2. **WOONHUIS met afhangen**, Veurnestraat, 84, palende met 8,25 m. de Veurnestraat; groot: 667,20 m2. (352)

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Valcke Gebrs Oostende
Winst- en verliesrekening 1945:
Krediet:
Brutowinst der uitbating 15.618.430
Debiet:
Uitbatingsonkosten 4.718.216
Delgingen 182.213
Nettowinst 1945 3.718.001

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende
Telefoon 71019.

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

(15)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 12 September 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van een
SCHOONE VILLA genaamd «Villa Pacis» te OOSTENDE, IJzerstraat, 4
Oppervlakte: 69 m2. Genot onmiddellijk.

Ingesteld: 350.000 fr.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (351)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 17 September 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrederecht, Canadaplaats, te Oostende:

TOESLAG van een
ERFPACHT op:
EEN BLOK GROND te CLEMSKERKE-DEN HAAN Rubenslaan
Breedte 25 m. Diepte 30 m. Oppervlakte 750 m2.
Duur: tot 29 Juli 1979.
Genot: onmiddellijk.

Ingesteld: 66.000 fr.
Voor plan, zie plakbrieven en nadere inlichtingen te bekomen bij den verkoopenden Notaris. (350)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Camionette Citroën draagvermogen 1000 kg. Remorque, draagvermogen 1000 kg. Bak (hout) voor camion 3,65 x 2,25. Wend u: Spaarzaamheidstraat 58 Oostende. (329)

* Te koop: nieuwgebouwd Visschersvaartuig, 14,75 m. over dek, voorzien van tanks, skylight, schroef, schroefbus en as. Is nog niet te water gelaten. Voorwaarden: Polderstraat 54, Heist-aan-zee. (345)
* Uit ter hand te koop: Nieuw modern burgershuis, Guido Gezellestraat 18, Heist-aan-zee. (346)

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachinen, alsook stalen bureelmeubelen,
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

VISSCHERS !

Voor uw fornuizen wend u in vrouwen tot **FIRMIN BOVIT**, Plakkerstraat 51, Oostende, alsook voor uw vischplanken en allerhande smeerwerk. Matige prijzen - Spoedige bediening. (341)

TE KOOP

Zeer sterk **VISSCHERSVAARTUIG**, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.
Voorwaarden: bureel van 't blad. (315)

VISSCHHANDELAARS !

Zijt U klaar voor het Winterseizoen? Heeft U adresstrookjes voor drukwerken? Verlangt U publiciteit in het binnenland? Schrijf ons een kaartje, wij komen U bezoeken: Joz. H. KLAUSING, Aarts-hertoginnestraat 1, Oostende. Abonnementen op *La Pêche Maritime*, *Fishing News* en alle andere binnenlandsche tijdschriften.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

FILM VAN DEN OPBOUW VAN HET IJMUIDER VISSCHERIJBEDRIJF

Onlangs werd in een der zalen van Brinkman te Haarlem de première gegeven van de propagandafilm «De zee gaat open, IJmuiden herleeft», welke een beeld geeft van de werkzaamheden, verricht aan den opbouw van het IJmuider visscherijbedrijf. De vertooning werd uitsluitend gegeven voor de vischhandelaren en ingewijden van het bedrijf.

Het scenario van de film is geschreven door den heer J. G. Kolkman, hoofd van de Afd. Visch van het Voorlichtingsbureau van den Voedingsraad. Wij komen op den inhoud van deze suggestieve film, die enthousiast is ontvangen, in ons volgend nummer terug.

FRANKRIJK

DE HEROPSTANDING VAN DE DIEPZEEVISSCHERIJ

In Franche reederskringen vestigt men de aandacht op het feit dat de heropleving van de diepzeevisscherij nog steeds bedreigd is. Thans zijn er elf trawlers, die deze bedrijfstak uitoefenen. Zes zijn in aanbouw in Engeland en Amerika en zullen slechts in het tweede halfjaar van 1947 be-

schikbaar zijn. Daarbij komen drie vaartuigen, die thans in herstelling zijn en twee met een middelmatige tonnemaat van Duitse herkomst, ter beschikking gesteld van getelsterde reeders. De Franche diepzeevisscherij zal bijgevolg in den loop van 1947 over 22 eenheden beschikken tegen 30 vóór den oorlog.

De prijs van een modernen trawler van 68 meter werd nog niet door de Franche scheepsbouwers vastgesteld, maar men weet dat hij meer dan 80 miljoen Fr. fr. kost op de wereldmarkt.

Men stelt de vraag welke Franche reeder er in staat is met succes een dergelijk kapitaal in visschersvaartuigen te plaatsen.

PRIJSVERHOOGING VAN DE VISSCHERIJPRODUKTEN

Daar de verdiensten van de visschers niet meer beantwoorden aan den levensstandaard, werd in Frankrijk een verhooging toegestaan van de maximumprijzen voor zeevisch en schaaldieren.

Ziehier enkele prijzen te betalen aan den visscher:

Griet 65,10 Fr. Fr.; Schelvisch 19,90; Knorhaan: meer dan 15 cm 9,40, min dan 15 cm 3,10; Volle haring 15,70; IJle haring 9,90; Schar: 120 gr. en meer 28,30, min dan 120 gr. 14,70; Steenschol 39,90; Wijting: min dan

100 gr. 10,50, 100 gr. en min dan 250 gr. 24,10, 250 gr. en meer 18,90; Mooie meid: min dan 500 gr. 10,50, 500 gr. en min dan 1 kg. 21, 1 kg. en meer 33,60; Pladijs: 120 gr. en meer 25,20, min dan 120 gr. 13,60; Rog: van 3 kg. en meer 15,70, van min dan 3 kg. 13,60; Tong: van 120 gr. en meer 105, van min dan 120 gr. 45,10; Tarbot 63; Garnaal: groot 36,70, klein 17,80 Franche frank per kgr.

MEN VRAAGT DEN VRIJHANDEL IN VISSCHERIJPRODUKTEN

De Franche vischhandelaars drongen opnieuw bij den bevoegden Minister aan opdat de vrijhandel in vischerijprodukten zou worden hersteld. Men zou nochtans aan de visschers een minimumprijs willen toekennen.

De bevoegde Minister is nog niet geneigd op de vraag der vischhandelskringen in te gaan. Hij wijst er op dat het vraagstuk van den vischhandel zeer moeilijk kan worden opgelost ten gevolge van het groot aantal syndikaten met wier wenschen men zou moeten rekening houden.

BOUW VAN FRANSCHE VISSCHERS-VAARTUIGEN IN BELGIE

Op 1 Juni 1946 waren reeds 16 visschersvaartuigen besteld op Belgische werven, door Franche reederijen. Hieronder zijn er 6 vaartuigen van 42 meter met een bruto tonnement van 388 T. voorzien van een motor «Man» van 750 P.K. en 10 vaartuigen van 26 meter, 150 Ton met motor «Stilzer» van 270 P.K.

De levering van de eerste reeks vaartuigen was op het einde van Juni 1946 voorzien. De tweede reeks moet geleverd worden 5 op het einde van 1946 en de overige 5 in het begin van toekomstige jaar.

ZUID-AFRIKA

EEN NIEUWE STOOMTRAWLER

Op de werven Hull, Russel en Co is zoo pas een nieuwe stoomtrawler «Godetia» van stapel gelopen. Ze is de eerste van een serie van vijf trawlers gebouwd voor de Irvin and Johnson van Kaapstad in Z.-Afrika.

Die trawler heeft een vischruim speciaal geïsoleerd met het oog op de visscherij in de warme gebieden. Ze zal ook een geïsoleerd ruim bezitten voor het bewaren van afval en van versche visch.

Haar totale lengte bedraagt 160 voet (ong. 53 m.); stoommachine van 900 P. met driedubbele expansie.

WALVISCHVANGST

Zooals we vroeger meldden, schijnen de berichtengevers het niet eens wat de walvischcampagne betreft.

Bij het lezen van sommige dagbladen is het seizoen ver van bevredigend geweest en is ver van de vetten opgeleverd te hebben die men ervan verwachtte. De walvissen zouden verdwenen zijn. Zou de uitroeiingscampagne door de walvischjagers vóór den oorlog geleverd zoo ver gedreven zijn geweest dat de walvisch zich niet meer kan voortplanten? Het valt te betwijfelen.

Andere bladen daarentegen geven optimistischer berichten: de walvisch zou nog nooit zoo talrijk opgekomen zijn.

We aanzien dit verdwijnen voor een fabel: we hebben een bericht voor oogen volgens hetwelk Generaal Mc Arthur een vloot van 2 fabriekschepen 12 walvischschepen en 7 dragers zal laten vertrekken naar de Zuidelijke IJszee om het tekort aan vetstoffen en proteïne waaraan de wereld thans lijdt te helpen verlichten.

De schepen zullen een Japanse bemanning hebben.

Thans werd door Australië hiertegen protest aangeteekend.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— **OOSTENDE**

Zeewetenschappelijk Onderzoek in Amerika

Belangrijke vaststellingen. Het leven der Amerikaanse visschers op zee.

Verschillende geleerden van het Amerikaanse Staatsdepartement: Fish and Wildlife, houden zich uitsluitend bezig met opzoekingen ten voordeele der visscherij. Reizen met treilers worden zelfs door hen meegemaakt ten einde steekproeven te kunnen doen met nog levende exemplaren. Bij zijn terugkomst van een tochtje van 12 dagen met een treiler, deelde een geleerde het volgende mee:

«Wij hebben geweldige stormen meegemaakt bij kaap Hatteras. Teneinde de bemanning frisch te houden bij het zware werk, werd voortdurend verse koffie uitgedeeld. Om de twee uren werd de «sleep» binnengehaald. Er werd steeds een groote verscheidenheid van alle vischsoorten aan boord gebracht. Vooral waren er: zeebaars, schol, «porgies», wijting en enkele kreeften. De visch wordt gesorteerd en gegut alvorens in het ruim tusschen ijs geklast te worden. Sommige kreeften wogen zelfs meer dan 25 pond!»

Mijn voornaamste taak gedurende

Het Afleveren van Vergunningen voor In- en Uitvoer

Door het Beheer van het Zeewezen werden enkele principes kenbaar gemaakt welke bij in- en uitvoer dienen in acht genomen te worden door de betrokkenen.

We brengen te hierna ter kennis van de belanghebbenden:

A. ALGEMEENE VOORWAARDEN

I. Uitvoer

Komen in aanmerking voor een vergunning:

1) de personen die zelf het product dat ze willen uitvoeren vervaardigen; 2) de personen die regelmatig ingeschreven zijn in het handelsregister voor den handel van het betrokken product en die aan de Rechtstreekse Belastingen aangifte van deze activiteit hebben gedaan, op voorwaarde:

a) ofwel gedurende de twee laatste jaren vóór den oorlog uitgevoerd te hebben in eigen naam en voor eigen rekening en daarvan de bewijzen aan te brengen;

b) ofwel gedurende twee jaar de handel in het betrokken product gewoonlijk en openbaar te hebben uitgeoefend.

3) uitzonderlijk kunnen door den Minister worden in aanmerking genomen de personen die kunnen bewijzen dat ze kooper zijn, bij uitsluiting van anderen, bij een buitenlandse firma van een product dat mogelijkheden van ontwikkeling onzer uitvoerpolitiek biedt, ofwel dat ze over technische en financieele middelen beschikken van aard om het algemeen belang te bevorderen, of dat ze in de mogelijkheid zijn een uitvoer te doen die bijzonder nut oplevert voor het algemeen belang.

4) Worden met voorgaande categorieën gelijkgesteld de tusschenpersonen die het bewijs aanbrengen dat het uit te voeren product van Belgischen oorsprong is.

II. Komen in aanmerking voor invoer:

1) de personen die regelmatig ingeschreven zijn in het handelsregister voor den handel in het betrokken product en die aangifte van deze activiteit aan de Directe Belastingen hebben gedaan en daarenboven voldoen aan een der volgende voorwaarden:

a) bewijs aanbrengen van invoer in eigen naam en voor eigen rekening gedurende de drie laatste jaren vóór den oorlog;

b) gewoonlijk en openlijk gedurende twee jaar den handel in het betrokken product te hebben bedreven;

c) invoer rechtstreeks bestemd voor eigen uitrusting of fabricatie;

2) uitzonderlijk kunnen in aanmerking worden genomen de personen die zich, mutatis mutandis, in dezelfde voorwaarden bevinden als deze vermeld onder nummer A. I, 3, hierboven.

B. VERDEELING DER CONTINGENTEN

Uitvoercontingent

De uitvoerders worden in twee groepen verdeeld: A. producenten uitvoerders; B. uitvoerders tusschenpersonen.

Aan groep A wordt 80 %, aan groep B wordt 20 % van het globaal contingent toegekend.

Tenzij het algemeen belang dit anders vergt, wordt ieder dezer contingenten opnieuw in twee helften verdeeld. Voor ieder dezer twee categorieën zal de eerste helft verdeeld worden tusschen al de kandidaten uitvoerders, vooroorlogische of niet, terwijl de tweede helft verdeeld wordt tusschen allen op basis van hun referentiecijfers.

De referentiecijfers zullen, in het algemeen getotaliseerd worden zonder onderscheid te maken van bestemming: ze zullen dus kunnen ingeroepen worden voor alle landen naar dewelke uitvoer is voorzien. De periode der referentie wordt door de Administratie bepaald.

II. Invoercontingent

Het wordt verdeeld in twee helften: de eerste te verdeelen in gelijke deelen tusschen alle kandidaten invoerders, de tweede te verdeelen in verhouding tot hun jaarlijksch gemiddelde referentiecijfers.

Referentiecijfers: zie hierboven.

C. ALGEMEENE BEPALINGEN

1) De lijst der rechthebbenden zal slechts trimestrieel herzien worden.

2) Personen die het hun toegekende aandeel niet uitputten, zullen hun aandeel voor het volgende trimester verminderd zien in dezelfde verhouding.

3) Het aandeel is onafstaanbaar, op straf van vervallenverklaring.

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

In de week van 24 tot 30 Aug. was de totale aanvoer ongeveer 1.500.000 kg., waaronder 470.000 kg. verse visch en 1.007.500 kg. verse haring.

Gezien het boven omschrevene zou ik kunnen spreken dat de aanvoer van verse visch ongeveer iets minder dan de helft bedroeg van de haringaanvoer, doch dit kan alleen gezegd worden van de twee eerste aanvoerdagen, n.m. de Zaterdag- en de Maandagmarkt; het verdere verloop van de week liet in onze markt slechts een beeld van 80 à 90 t.h. haringaanvoer tegenover verse visch zien. Dit kan alleen gezocht worden, doordat op Zaterdag en Maandag de groote en kleine motors die dagen speciaal verkiezen ter markt te komen, zoodat die dagen nog over een verse vischaanvoer kan worden gesproken. De andere dagen bieden haring en nog eens haring.

De prijzen van de haring gaan alle aan de gereguleerde markt en de besommingen van de treilers zijn dan ook zeer groot. Uitgevoerd wordt er hiervan nog niets, alles wordt in het binnenland geconsumeerd.

Het laat zich aanzien dat de aanvoer van haring nog zal vergroten, daar de vangsten nog verbeteren en de verse visch-visscherij werkelijk aanmerkelijk verminderd is, wat met zich meebrengt dat deze week weer verschillende middenslagtrawlers, ja zelfs enkele motors hun net verwisseld hebben voor haringvisscherij.

Dit is voor een deel te zoeken in de gereguleerde markt, die ook bij kleine vischaanvoer slechts maximumprijzen biedt, zoodat een reeder van een minder voorzienen vischmarkt geen profijt kan trekken en slechts alleen resultaat kan vinden in groote aanvoer-kwantums hunner schepen, wat alleen de haringvisscherij hun biedt.

Als voorbeeld was Woensdag een trawler ter markt met slechts 15.000 kg. verse visch over een visscherij van 10 dagen, welk schip zeker het dubbele op de haringvisscherij had besomd en nu genoeg moest nemen met een besomming van 4600 gulden wat voor de reederij een verlies meebrengt.

Wie zal het derhalve een reeder, van hun kant bekeken, moeten kwalijk nemen dat zij hun net verwisselen?

Zooals ik reeds verschillende weken heb geschreven, is slechts de Regeling gemachtigd hierin verandering te brengen, gezien het zeer groot tekort aan verse zeevisch. Een oplossing zou kunnen zijn dat zij, wanneer zij de haringvisscherij eenigszins zou willen beperken, de haringsschepen een fonds lieten stichten, welk fonds zou moeten dienen als tegemoetkoming voor de verse visch schepen, die dan ook van de groote resultaten kunnen profiteren, zoodat beide categorieën vruchten plukken van de zegening van de haringvisscherij en de kleinere en middenslagsschepen een stimulans hebben de verse zeevischvisscherij te blijven uitoefenen.

Het groot tekort aan zeevisch der laatste weken is buitengewoon, niet alleen voor het Binnenland, maar ook voor het Buitenland, waarbij nog te melden valt de eerste vraag van Frankrijk naar onze visch. Dat aan deze vraag nog eenigszins werd voldaan, is toe te juichen, maar dit gaat ten koste van onze binnenlandse markt. Zeker, er moet geëxporteerd worden, maar in deze omstandigheden zou er beter voor de aanvoer zorg gedragen moeten worden.

De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit schol en kabeljauw en wat wijting; schelvisch is practisch niet voorhanden.

Voor de a.s. week is er te rekenen met groter aanvoer van haring met verminderde vischaanvoer.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

everanciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 30 Augustus 1946.

Slechts één vaartuig van de Fladen met 743 bennen haring en één kustvaarder met amper 7 b. verse visch. De haring wordt afgenomen aan prijzen schommellende tusschen 2390 en 2660 fr. de koop van 10 b.

	Kg.	Fr.
O.261 Kust	381	4.190,-
O.250 Fladen	37.150	186.804,-

Zaterdag 31 Augustus 1946.

Veel vissersvaartuigen zijn heden ter markt met doorgaans kleine vangsten: 7 van de Oost met samen 800 b. visch en 8.000 kg. tong; 3 van de West met samen 90 b. visch en 1 kleine motor van de Kustzevisserij. De aanvoer verse visch bedraagt ongeveer 50.000 kg., doch is weinig keusrijk. Er zijn veel rogsoorten, zoodat deze goedkoop aan den man worden gebracht. Tong wordt van beurt tot beurt in steeds stijgende lijn aan redelijke prijzen verkocht. Haring wordt weinig levendig doch aan zeer vaste prijzen afgestaan, gaande van 2350 tot 2660 fr. de 10 b. De aanvoer van haring bedraagt daaromtrent 157.600 kg., die de lading vertegenwoordigt van vier vaartuigen van de Fladen.

O.250 Fladen (overs.)	1.450	8.230,-
SS.O.163 Fladen	65.163	345.053,-
O.247 Fladen	34.178	192.343,-
O.235 Fladen	17.610	116.738,-
O.188 Kust	2.125	15.150,-
O.194 Oost	2.732	26.440,-
O.262 Oost	4.049	32.850,-
O.7 West	1.687	10.660,-
O.267 West	1.357	7.650,-
O.112 Oost	11.806	97.244,-
O.227 Oost	11.002	114.829,-
O.93 West	1.882	21.440,-
O.154 Oost	7.134	74.400,-
O.127 Oost	6.650	68.215,-
O.254 Oost	7.445	84.070,-
O.269 Fladen	27.600	124.564,-

Maandag 2 September 1946.

Groote aanvoer van haring: zoowat 6600 b., aangebracht door 5 vaartuigen van de Fladen. Er zijn nog drie groote motors van het Kanaal met 1100 b. visch en 2200 kg. tongsortering, 3 kleinere motors van de West met samen 240 b. visch en een 600-tal kg. tong, en 1 motor van de Oost met een 100-tal b. visch en 1200 kg. tong. Volgende hoeveelheden en vischsoorten worden ter markt gebracht: 4800 kg. tong, 2000 kg. tarbot, 23.000 kg. rogsoorten, 14.000 kg. kabeljauw, 10.000 kg. wijting, 3800 kg. koolvisch, 3700 kg. schelvisch, 20.000 kg. mooie meiden, wat heilbot, steenpost, vlaswijting.

schotsche schol, zeeduivel, zeepaling, leng, makreel en zeer weinig pladijs. Gezien de schaarschte die heerscht aan tong, tarbot en pladijs, worden deze soorten aan duurdere prijzen dan Zaterdag gemidd. Kabeljauw en wijting zijn eveneens merklijk in prijs gestegen. Gezien de groote toevoer van rogsoorten worden al deze sorteringen spotgoedkoop afgezet. Vele vangsten laten, voor wat kwaliteit betreft, veel te wenschen over. De haring is gevoelig in prijs gedaald. Deze in de eerste beurt gaat slechts 1600 fr. de 10 b. Vanaf de volgende beurt worden prijzen gegeven schommellende tusschen 1840 en 2080 fr. de koop van 10 bennen.

O.269 Fladen (overs.)	1.726	23.930,-
O.292 Fladen	34.926	98.404,-
SS.O.80 Fladen	84.788	320.282,-
SS.O.158 Fladen	67.735	246.180,-
O.242 Fladen	38.213	152.205,-
O.94 Fladen	35.033	146.752,-
N.756 West	4.122	24.380,-
O.277 Oost	6.495	85.135,-
O.235 Fladen (overs.)	8.841	85.100,-
O.114 West	4.568	22.565,-
O.140 Kanaal	17.057	128.100,-
O.204 Kanaal	23.478	144.050,-
N.748 West	3.658	15.980,-
O.226 Kanaal	16.781	101.525,-

Dinsdag 3 September 1946.

Is de haringaanvoer betrekkelijk groot, deze van verse visch is in tegenstelling zeer klein en volstaat geenszins om aan de levendige vraag te voldoen. 11 vaartuigen spijzen de markt met ongeveer 222.000 kg. haring en daaromtrent 36.000 kg. visch, bestaande uit 5.000 kg. tong, 2500 kg. tarbot, 4600 kg. kabeljauw, 7700 kg. pladijs, 4200 kg. wijting en zeer weinig mooie meiden, leng, koolvisch, totten en heilbot. De aanvoer is heden dus weinig belangrijk en de keus zeer beperkt, wat voor gevolg heeft dat alle variëteiten duur en van beurt tot beurt aan steeds duurdere prijzen afgenomen worden. De haring wordt ingezet aan 180 fr. de b., stijgt onmiddellijk tot 1970 fr. de koop van 10 b. om verder te schommelen tusschen 1930 en 2210 fr.

O.226 Kanaal (over.)	3.572	36.555,-
SS.O.299 Fladen	125.271	537.400,-
O.282 Fladen	44.605	181.915,-
O.231 Fladen	57.955	248.020,-
O.220 Oost	7.065	139.380,-
O.78 West	1.623	16.140,-
O.257 Oost	6.196	97.290,-
O.120 Oost	6.143	91.740,-
O.273 Kust	767	4.790,-
O.77 Kust	2.768	26.885,-
O.261 Kust	413	4.770,-
O.47 Kust	1.181	10.610,-

Woensdag 4 September 1946.

De aanvoer verse visch, aangevoerd door 7 motors van de Oost, 1 van de West en 5 kleine motors van de Kustzevisserij is wederom klein zoodat aan de groote vraag geen voldoende kan worden gegeven. Hij benadert de 63.000 kg. en is nogmaals zeer eenvoudig en beperkt. Als voorname vischsoorten stippen wij aan: 10.000 kg. tong, 110 b. tarbot en griet, 180 b. kabeljauw en gul, 60 b. rogsoorten, 360 b. pladijs, 230 b. wijting, een 40-tal b. zeehond en zeer weinig roobaard, meld, koolvisch, totten, soldaat en heilbot. Gezien de bijzonder groote vraag naar alle soorten en de kleine aanvoer worden alle variëteiten doorgaans aan renderende en in steeds stijgende lijn van de hand gedaan. Tong wordt gemidd. van 1330 tot 2200 fr. de 50 kg., naar gelang de sortering. Twee vaartuigen van de Fladen leveren samen ongeveer 2350 b. haring. Deze van de stoomtrawler O.296 wordt ingezet aan 2250 fr. de 10 b., stijgt geleidelijk tot 2760 fr. om dan verder te schommelen tusschen 2520 en 2660 fr. De haring aangevoerd door de O.274 is van minder goede hoedanigheid en wordt dan ook terecht als zijnde van 2e kwaliteit verkocht. Deze haring vindt koopers aan prijzen gaande van 1270 tot 1360 fr. de 10 b. Voor morgen worden een vijftal vaartuigen van de Fladen verwacht, zoodat de aanvoer van haring bijzonder groot zal zijn.

O.231 Fladen (overs.)	1.600	5.555,-
SS.O.296 Fladen	87.673	460.268,-
O.274 Fladen	23.452	71.790,-
O.151 Oost	8.891	109.150,-
O.153 Oost	8.439	100.429,-
O.171 Oost	6.701	104.212,-
O.243 Oost	9.796	144.100,-
O.119 Oost	4.946	68.240,-
O.173 Oost	8.754	105.650,-
O.131 Oost	6.014	92.070,-
O.10 Kust	695	9.300,-
O.142 Kust	842	2.870,-
O.264 West	2.314	23.880,-
O.46 Kust	842	7.520,-
O.180 Kust	1.363	13.040,-
O.260 Kust	1.746	16.370,-
O.226 Kanaal (overs.)	350	3.920,-

Donderdag 5 September 1946.

13 vissersvaartuigen zijn heden ter markt n.m. 6 van de Fladen, 3 van de West, 2 van de Oost en 2 van de Kustzevisserij. De aanvoer van vandaag bestaat in hoofdzaak uit haring. In totaal worden door de 6 vaartuigen van de Fladen 6475 bennen haring aangevoerd. De O.241 is eveneens binnen met 750 b. haring, doch houdt in tot morgen. Aan verse visch bedraagt de aanvoer ongeveer 30.000 kg. en omvat slechts kabeljauw, pladijs, wijting, weinig fijne visch, wat totten, koolvisch, haal en zeehond. Alle aangeboden vischsoorten worden zeer duur van de hand gedaan. Niettegenstaande de groot aanvoer van haring wordt deze zeer levendig betwist aan prijzen die echter veel minder zijn dan gisteren en gaan van 1590 tot 2270 fr. de koop van 10 bennen. Groote partijen worden gretig door de koopers aangekocht. De O.295 levert een partij haring welke voor wat betreft kwaliteit veel te wenschen overlaat zoodat deze haring aan mindere prijzen afgenomen wordt.

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124
Telefoon 71315 - 72007OOSTENDE
(282)

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 24 tot 30 Aug.: Griet 16-22; zeebaars 6.75-8.25; kabeljauw 5-18; gul 3-7; koolvisch 0.70-1.2; katvisch 12; schelvisch 3.50-15; zeehaai 1.75; schaat 10-14; knorhaan 1.50-5; haring 4.50-6; tonijn 9.25-28; schar 5; makreel 7.25-13; wijting 6.50-7; mooie meiden 1-12; kreeft 8-10; geep 1.50-7; platen 2.50-15; rog 1.50-15; paling 28-42; roobaard 0.40-7; forel 26-45; tarbot 10-50; tongen 20-57 fr. per kg.

Verkocht: 52.088 kg. tegen 622.827 frank.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 31 Augustus 1946.

Groote tong 28-30; bloktong 30-32; fruitong 37-39; sch. kl. tong 37-39; tarbot 38-40; pieterman 26; platen: groote 9, midd. 8-8.60, pl. 6-7; rog 3-3.50 fr. per kg.

Maandag 2 September 1946.

Groote tong 28-30; bloktong 32-33; fruitong 35-37; sch. kleine tong 36-38; tarbot 40; kabeljauw 16; platen: groote 9-10, midd. 8.50-10, kleine 7.30-9.30; rog 3.50-4.50; zeehond 4 fr. p. kg.

Dinsdag 3 September 1946.

Groote tong 32-33; bloktong 35-38; fruitong 40-42; sch. kl. tong 40-42; tarbot 40; platen: groote 10-12, midd. 9.50-11.50, kleine 7.50-9.50; rog 7-8 fr. per kg.

Woensdag 4 September 1946.

Groote tong 38; bloktong 40-44; fruitong 47-49; sch. kl. tong 48-50; tarbot 40; platen: groote 10-12, midd. 9-11; rog 10-11.50 fr. per kg.

Donderdag 5 September 1946.

Groote tong 35-36; bloktong 40; fruitong 46-47; sch. kl. tong 48-50; tarbot 39; platen: groote 13-14, midd. 11.60-13.60, kleine 10-12; rog 10.50-12 roobaard 13 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

28 Aug.	2.808 kg.	26-47 fr.
30 Aug.	3.031 kg.	33-50 fr.
31 Aug.	3.206 kg.	18-39 fr.
2 Sept.	4.165 kg.	32-49 fr.
3 Sept.	5.154 kg.	17-32 fr.
4 Sept.	3.031 kg.	15-37 fr.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist (12)

NIEUWPOORT

Donderdag 29 Augustus 1946.

Groote tong 30; bloktong 35; fruitong 32; sch. kl. tong 40-41; tarbot: groote 35-40, midd. 25-30; pieterman 28; platen: groote 11.50, midd. 7-8; keilrog 6.50-7; rog 2.50-3; griet 23 fr. per kg.

Vrijdag 30 Augustus 1946.

Geen aanvoer

Zaterdag 31 Augustus 1946.

Groote tong 30; fruitong 37; sch. kl. tong 40; tarbot 37-38; kabeljauw 15; platen: groote 10; keilrog 6-6.50; rog 3-4 fr. per kg.

Maandag 2 September 1946.

Geen aanvoer.

Dinsdag 3 September 1946.

Fruitong 43; tarbot 36-37; keilrog 11-12; rog 8.50 fr. per kg.

Woensdag 4 September 1946.

Fruitong 51; tarbot 42-45; platen: groote 13; keilrog 13.50-14 fr. per kg.

GARNAALPRIJZEN

29 Aug.	fr. 27-32
30 Aug.	30-32
31 Aug.	32
2 Sept.	geen aanvoer
3 Sept.	30-32

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

: en Garnaal :

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers (13)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 30 AUG. TOT 5 SEPT. '46

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	27.00	24.00-26.60	23.40-27.60	28.40-33.00	27.00-28.80	35.00-37.40
3/4	31.70	27.40-31.60	29.60-32.00	38.00-43.40	36.00-43.40	51.40-52.60
bioktongen	35.00	29.20-30.60	31.00-34.00	43.40-48.00	38.80-44.60	55.00-57.50
v/kl.		31.00-32.80	35.00	46.40-47.00	39.40-44.00	56.00-58.00
kl.		30.00-32.00	32.00	45.60-46.40	37.60-43.00	55.00-57.00
Turbot — Tarbot, gr.		31.50-36.00	31.40-34.00	35.60-38.50	35.00-39.00	38.00-42.00
midd.		18.80-25.40	23.40-25.00	26.50-28.60	25.00-28.40	33.00-35.00
kl.		12.40-15.90	15.40-19.30	21.00-23.20	14.60-23.00	25.00-28.00
Barbues — Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelets — Pladijs, gr. platen		8.50-9.40	10.60-11.00	11.00-13.00	12.00-12.50	12.20
gr. iek		8.40-9.00	12.00-12.40	12.80-13.00	11.60-12.80	11.80
kl. iek		6.70-7.00	12.00	12.40-13.20	11.00-11.60	12.00
iek 3e slag		4.60-5.60		9.60-11.40	9.00-11.40	9.50-11.20
platjes		0.50-1.00	2.80-3.70	4.00-5.20	1.00-4.60	3.50-6.00
Eglefins — Schelvisch, gr.			14.00-16.00			
midd.				11.40		
kl.			4.40-6.80	5.20-9.60		3.80-8.80
Colins — Mooie meiden, gr.		7.00	12.60-16.60	14.00		
midd.		3.70	5.00-9.40	7.40	9.00-11.00	
kl.		1.90-3.20	2.00-3.80	5.50	7.00	
Rales — Rog	2.60	3.00-7.00	1.00-3.40	4.50-8.80	7.00-8.50	5.00-10.00
Rougets — Roobaard		0.60	10.00	15.50	13.50-16.00	
Grondins — Knorhaan		10.40-14.60	9.80-18.60	15.40-24.60	17.40-23.60	21.00-25.80
Cabillaud blanc — Kabeljauw		7.00-10.00	2.80-8.20	6.40-13.00	9.20-14.70	5.40-14.30
Gullen			19.20-22.80			
Lottes — Steert (zeeduivel)						
Merlans — Wijting		1.30-3.20	1.70-6.40	5.40-6.80	2.80-4.80	5.40-6.20
Limandes — Schar		12.50	12.00	16.00	13.00	10.50
Limandes soles — Tongschar			3.00			
Emissoles — Zeehaai			5.50			5.50
Roussettes — Zeehond		4.25	4.25-5.00		6.00	6.00
Vives — Arend (Pieterman)		22.00				
Maquereaux — Makreel			12.20-14.50	15.40-19.00	14.40	13.00
Poors		2.00			10.60	8.80
Grondins rouges — Roode knorh.		7.00-9.00			12.00-15.00	8.50-11.00
Rales — Keilrog						
Homards — Zeekreeft			2.80-8.00			
Flottes — Schaat						
Zeebaars						
Lom			3.40-5.20			
Congres — Zeepaling			5.20-5.60	8.00		6.30-7.50
Lingues — Lengen			10.00-14.60			
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	4.70-5.35	4.70-5.50	3.20-4.15		4.60-5.50	3.20-4.40
Hareng — Haring (volle)				3.60-4.40		
Hareng guais — IJle haring					16.00	
Latour			1.90			
Tacauds — Steenpost			35.00-44.00	40.00-52.50	40.00-42.00	38.00-45.00
Flétan — Heilbot			5.40-6.30	8.00-9.20	10.00	5.80-9.00
Charbonnier — Koolvisch						
Esturgeons — Steur						
Zeeewolf			7.00-7.40			
Vlaswijting						
Zonnevisch						